

ROMP

FOTO'S 1-4: Monteer de rompstructuur volgens de numerieke volgorde van de tekening. Voordat u de spanten op hun plaats lijmt, moet u ervoor zorgen dat ze correct zijn geplaatst en aansluiten op de overeenkomstige sleuven in de valse kiel. Het is belangrijk dat de spanten volledig loodrecht op de valse kiel staan, zodat de dekken goed passen. Monteer ook de knighthead (nr. 13 en 14). Gebruik voor deze bewerking witte lijm (timmermanslijm) als kleefmiddel.

FOTO 5: Lijm de stutten (nr. 15) met witte lijm op het laatste frame.

FOTO 6: Lijm het frame (nr. 16) met witte lijm op de steunen.

FOTO'S 7 & 8: Bekleed de twee helften van het dek (nr. 17) met de planken (nr. 18). Begin met bekleden vanaf het meest rechte gedeelte. Gebruik contactlijm (schoenmakerslijm) als kleefmiddel. Snijd het overtollige bekledingsmateriaal weg met een cutter. Snijd het overtollige bekledingsmateriaal niet weg uit de sleuven, zoals aangegeven in stap 10. Om de beplanking en het afdichten van de dekken te simuleren, markeert u met een potlood de lijnen die de bekledingsplaten afbakenen.

FOTO'S 9-10: Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct worden ondersteund door de spanten. Merk op dat de aangegeven sleuven worden verborgen door de bekleding van het dek. Gebruik voor dit proces een sneldrogende lijm.

FOTO 11: Maak de balken (nr. 19) van een strook van 5 x 5 mm met behulp van witte lijm.

FOTO'S 12 & 13: Maak de bases (nr. 20) van een strook van 4 x 15 mm. Zorg ervoor dat ze gelijk liggen met het uiteinde van de spanten en er niet buiten uitsteken. Zorg ervoor dat ze stevig op hun plaats worden gehouden, aangezien de kanonschachten eraan worden vastgemaakt. Gebruik witte lijm.

FOTO'S 14-17: Volg dezelfde procedure als voor foto's 7 & 8 en bekleed het hoofddek (nr. 21) met de planken (nr. 22). De sleuven rondom het dek moeten door deze bekleding worden bedekt. Alleen de gaten in het midden van het dek worden weer geopend. Lijm de beklede dekken op de structuur van het schip. Het is belangrijk dat de dekken correct aan het bovenste deel van de spanten worden bevestigd. Gebruik voor dit proces een sneldrogende lijm.

FOTO 18: Lijm de knighthead (nr. 23) met witte lijm aan beide zijden van de valse kiel.

FOTO'S 19 & 20: Lijm de verstevigingsstutten (nr. 24, 25 en 26) aan de valse kiel bij de boeg en de achtersteven.

FOTO 21: Om een goed contactoppervlak voor de verschansing (nr. 27) te garanderen, schuurt of vijlt u met behulp van een schuurmachine of een vijl de rand van de spanten af, waarbij u **van boeg naar achtersteven** werkt. Deze bewerking wordt alleen uitgevoerd op de uitsparing die in alle spanten is aangebracht. Bekijk de meer geavanceerde stappen om een idee te krijgen van waar de verschansing zal worden aangebracht. Deze stappen worden aan beide zijden van de romp herhaald.

FOTO'S 22 & 23: Ga door met vijlen over de hele lengte van de romp. Het profiel van het hoofddek moet ook worden aangepast om ervoor te zorgen dat de verschansing (nr. 27) goed past. Vijl ook in het achterstevengebied.

FOTO 24: Om meer flexibiliteit aan de verschansing te geven, bevochtigt u het voorste deel met warm water. Let er goed op dat u het deel niet in tweeën breekt.

FOTO 25: Lijm en spijker de verschansing (nr. 27) aan de rompstructuur met behulp van de spijkers (A). Deze moeten op de trede in de spanten worden gelijmd. Begin bij de boeg, zoals op de foto te zien is. Gebruik een sneldrogende lijm om ze op hun plaats te bevestigen.

FOTO 26: Het is raadzaam om de verschansing in het onderste dekgebied alleen met sneldrogende lijm te lijmen.

FOTO'S 27-29: Het uiterlijk aan de achtersteven zal eruit zien zoals afgebeeld. Bevestig ook de verschansing aan de andere kant. Bekijk de close-up van de verbinding aan de boeg. Retoucheer de verbinding indien nodig.

FOTO 30: Maak met behulp van de strook van 4 x 15 twee delen (nr. 28) en lijm deze aan de binnenkant van de verschansing, zodat de openingen worden bedekt. Lijm deze delen op hun plaats met sneldrogende lijm.

FOTO 31: Om een goed contactoppervlak voor de bekledingslatten te garanderen, vijlt u met een schuurmachine, vijl of iets dergelijks de steunen glad en schuift u de rand van de spanten af, waarbij u **van boeg naar achtersteven** werkt.

FOTO 32: Voer dezelfde handeling uit als op de vorige foto, maar nu aan de achtersteven van het schip en werk **van achtersteven naar boeg**.

FOTO 33: Schuur ook de hele lengte van de romp. De trede van de spanten, die dient om de verschansing te bevestigen, moet gelijk liggen met deze.

FOTO 34: Voordat u begint met het bekleden van de romp, kunt u het ene uiteinde van de bekledingsplanken (nr. 29) minstens een uur in water laten weken, zodat het hout zijn oorspronkelijke elasticiteit terugkrijgt. Begin met het bekleden van de romp onder de verschansing. Bevestig eerst drie rijen planken in de richting van de bodem van de romp. Gebruik witte lijm en pinnen. Markeer de eerste plank, zodat u weet waar u moet beginnen met het bevestigen van de tweede rompbekleding (zie foto 49).

FOTO'S 35 & 36: Bij de boeg wordt een maximale onbedekte afstand van 5 mm aangehouden, voor het later bevestigen van de voorsteven (nr. 49). Controleer ook de achtersteven.

FOTO'S 37-39: De bekleding wordt vanaf de bodem voortgezet in de richting van het midden van de romp. Bevestig zoveel stroken als nodig is, totdat er aan de voorkant nog maar één nodig is (zie foto 38). Bevestig nu een strook in het midden van de romp. Het kan zijn dat er aan de boeg en achtersteven nog openingen overblijven, die later kunnen worden opgevuld met wigvormige stukken strook.

FOTO'S 40-42: De openingen die in het midden van de romp overblijven, worden bedekt met stukken stroken die aan beide uiteinden zijn geslepen. Gebruik zoveel van deze wigvormige stukken als nodig is om deze fase van de romp bij de boeg en achtersteven te voltooien, en zaag ze uit de ongebruikte uiteinden van de stroken.

FOTO 43: Ga verder met het bekleden van de verschansing. Terwijl u nieuwe stroken op hun plaats zet, maakt u de gaten in de zijkanten open, zodat ze niet verborgen blijven.

FOTO 44: De planken moeten de hele verschansing bedekken. Snijd uiteindelijk al het overtollige materiaal dat eruit steekt weg. **FOTO**

45: Werk aan de boeg het gebied bij waar de boegspriet moet worden aangebracht. Gebruik hiervoor een ronde vijl of een boor van 10 mm.

FOTO 46: Lijm de steun (nr. 30) aan de achtersteven. Bekleed de onderkant van de spiegel met de stroken (nr. 29) en snijd het overtollige materiaal weg. Als u klaar bent met het bekleden, vijlt u de romp glad om alle stroken gelijk te maken en de kopjes van de pennen weg te werken.

FOTO 47: Lijm de tegensteven (nr. 31) aan beide zijden aan de onderkant van het aangegeven gebied vast met sneldrogende lijm. Bevochtigt deze onderdelen zodat ze elastischer worden. Pas ze indien nodig aan.

FOTO 48: Lijm aan de achtersteven de tegensteven (nr. 32) op zijn plaats, één aan elke kant.

FOTO'S 49 & 50: Begin met het aanbrengen van de tweede rompbekleding (nr. 33) op zijn plaats, waarbij u het deel achter de achtersteven bekleedt. De zijanten worden bekleed vanaf de positie van de eerste strook, vanaf de eerste bekleding van de romp, net onder de verschansing. De tweede rompbekleding volgt dezelfde stappen als de eerste. Gebruik contactlijm.

FOTO 51: Het gebied van de verschansing wordt bekleed met de platen (nr. 34). Maak opnieuw de gaten in de zijanten open en verwijder overtollige bekleding. Als u klaar bent, schuurt u het oppervlak lichtjes om het egalier te maken.

FOTO 52: Selecteer de stroken voor de stootranden (nr. 35). Vijl de stroken bij en week ze in water, zodat ze aan de boeg elastischer worden. Bevestig de stootranden op de romp en lijm ze vast met sneldrogende lijm. Merk op dat de tweede rij stootranden niet doorlopend is, maar in stukken is geknipt, met een tussenruimte van ongeveer 4 mm.

FOTO 53: Lijm de basis van de schuurstrips (nr. 36) vast en daarop de schuurstrips (nr. 37), die vooraf moeten worden geschuurd, zodat het naar buiten gerichte deel afgerond is.

FOTO 54: Open de openingen in de verschansing en lijm de onderdelen vast die nodig zijn om de spanten te vormen (nr. 38). Lijm eerst de bodems en daarna de zijanten. Maak met behulp van de stroken (nr. 39 en 40) de limberplanken. Maak met behulp van stukjes van de strook (nr. 41) de rondingen van de limberplanken, die moeten worden geschuurd om ze af te ronden.

FOTO 55: Maak de ankerlieren van de onderdelen (nr. 42 tot 46) en de pennen (A). Neem de maten van het model op plan nr. 2.

FOTO 56: Maak de openingen in de verschansing en plaats eerst de spanten (nr. 38). Pas de openingen aan zodat ze passen op de davits die u in de vorige stap hebt gemaakt en lijm ze vast. Plaats ook de limberboard (nr. 47).

FOTO 57: Vul met behulp van de strook (nr. 29) het bovenste deel van de davit op tot deze even hoog is als de verschansing. Plaats de limberplanken (nr. 48) en maak de nodige inkepingen om de spanten in de verschansing te openen.

FOTO 58: De voorsteven (nr. 49) moet in de daarvoor bestemde opening van 5 mm worden gelijmd. Pas deze aan tot dezelfde hoogte als de ingang van de boegspriet. Zie plan nr. 2. Al deze onderdelen kunnen worden geleverd met een walnootkleurige verf of vernis.

FOTO 59: De achtersteven (nr. 51) wordt op het achterste deel gelijmd. Pas indien nodig de lengte aan, zodat deze op hetzelfde niveau ligt als de valse kiel. Lijm vervolgens, in het verlengde van de voorsteven, twee delen van de kiel (nr. 50) op hun plaats en het laatste deel (nr. 50).

FOTO 60: Lijm over de volledige lengte van de kiel een strook (nr. 53) die vergelijkbaar is met de eerste stroken van de rompbekleding. De zijstroken zijn geleverd met bitumen. Indien gewenst kunt u ze ook matzwart schilderen. Alle gebruikte verfsoorten zijn matte acrylverf voor het schilderen van modellen.

FOTO 61: Lijm de achtersteven (nr. 54) op de juiste plaats vast met een sneldrogende lijm. Er moet een gat worden gemaakt, parallel aan de achtersteven, met een diameter van ongeveer 6 mm, om het roer te bevestigen. Zie plan nr. 2 en volgende foto's.

FOTO 62: Beits het bovenste deel van de romp in een gele kleur en schilder de schuurstroken zwart. Lijm de stutten (nr. 55 en 56) op de voorsteven en de romp. Om de dolfinen (nr. 57 en 58) te buigen, bevochtigt u ze en lijmt u ze vervolgens op hun plaats zoals op de foto te zien is. Vernis de hele romp en de dekken met een kleurloze, satijnglanzende poriënvullende vernis (lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing van de fabrikant). Vanaf deze fase van de montage moet u alle houten onderdelen die in het schip moeten worden verwerkt, vernissen voordat u ze op hun plaats bevestigt.

FOTO 63: Lijm de hele voorsteven en de tegenbalken (nrs. 59 tot 62) op hun plaats. De samsons (nr. 63) worden gemaakt met een strook van 5 x 5 mm, de sponningen worden gemaakt met een ronde vijl. Lijm de koprails (nr. 64) op hun plaats onder de twee Samsonpalen en tegen de kontribalken. Bevochtigt deze laatste onderdelen en lijm ze op hun plaats met een sneldrogende lijm.

FOTO 64: Lijm de koprails (nr. 65) op hun plaats onder de davit en de tegenbalken. Lijm de beugels (nr. 66) op hun plaats. Deze onderdelen moeten crèmekleurig worden geleverd, net als het onderdeel erboven (nr. 64).

FOTO 65: Lijm de latten (nr. 67) op de romp en nog twee op de tegenbalken als ondersteuning. Lijm hierop de latten (nr. 68) en de centrale latten (nr. 69).

FOTO 66: De latten (nr. 70) worden dwars aangebracht, waarbij enkele openingen worden gelaten om touwen doorheen te halen. Zie plan nr. 2. **FOTO 67:** Lijm twee geleverde kluisdeksels (nr. 71) vast en maak twee gaten met een diameter van 2 mm voor de ankerdouwen. De koprails (nr. 72) worden op de koprails gelijmd.

FOTO 68: Maak met behulp van een ronde vijl de samsonpalen (73 & 74). Gebruik een sneldrogende lijm om ze te bevestigen op de plaatsen die op de foto's en in plan nr. 2 zijn aangegeven. Verf de onderkant van de binnenkant van de verschansing rood.

FOTO 69: Maak de luikframes (76 & 77) en bevestig ze aan het achterdek.

FOTO 70: Pas de stootranden aan zodat u de bases van de achtergalerijen (77) kunt plaatsen en plaats vervolgens het bovenste gedeelte (78) erboven en de galerijramen (79) ertussen. Verf het binnenste gedeelte van de romp zwart om de ramen meer diepte te geven. Versier ook de onderdelen (77 & 78) voordat u ze op hun plaats zet.

FOTO 71: Maak met behulp van de 2x2 mm-stroken de kozijnen voor de galerijramen. Week de stroken in water zodat ze gemakkelijk in vorm kunnen worden gebogen.

FOTO 72-76: Maak de roosters (82) en zorg ervoor dat alle stroken correct zijn uitgelijnd. Lijm ze vervolgens op hun plaats met sneldrogende lijm. Maak vervolgens van deze assemblages de verschillende luikroosters voor de dekken. Plan nr. 2 geeft de verschillende afmetingen aan die moeten worden gemaakt. Zaag de benodigde delen van het rooster uit en lijm ze op hun plaats op het centrale dek. Teken de omtrek van de roosters (8) af met stukken van de stroken (83, 84 en 85). Bedek het luik met stukken van de strook (29), vergelijkbaar met de bekledingslatten. Omkader de randen van het dek met de randstroken (86 en 87).

FOTO 77: Bevestig de bel (89) met een oogbout "B" aan de ondersteunende structuur (88) en lijm deze vast zoals op de foto. Lijm nu de vier kolommen (90) op het luik en steek de vier oogbouten "B" in de bovenkant van elke kolom, zoals afgebeeld. Het touw (91) dient als handtouw. Steek de oogbouten "B" in het luikdeksel en bevestig de ringen "H", zoals afgebeeld.

FOTO 78: Maak het roerblad met de onderdelen zoals op de foto. Gebruik een kniptang om de maat aan te passen. Maak de scharnierpennen (94) met behulp van messingdraad met een diameter van 1,5 mm. Bevestig het roer aan de romp door de scharnieren op hun plaats te pinnen.

FOTO 79: Verf de klemmen (95) zwart en lijm ze op hun plaats op de anker davit, zoals afgebeeld. Maak twee samsonpalen (96) met hun dwarsstangen (97) en lijm ze op het dek, zoals afgebeeld in plan nr. 2.

FOTO 80: Lijm de frames (98) en afdekkingen (99) op de kanonpoortopeningen in de romp. Indien gewenst kunt u deze onderdelen in een andere kleur decoreren.

FOTO 81: Maak de samsonpalen (101) met hun dwarsstangen (100). Maak een gat met een diameter van 1 mm in de onderkant van elk van deze palen en steek ze vervolgens in de gaten in het dek en lijm ze vast. Lijm stukken van de strip (103) in de kaapstander (102) en gebruik een vijl om ze in vorm te brengen. Lijm nu de kaapstander op zijn plaats zoals aangegeven in plan nr. 2.

FOTO 82: Maak nu het roermechanisme en lijm het op zijn plaats, met plan nr. 2 als richtlijn. Voordat u het aan het dek bevestigt, maakt u aan beide zijden gaten met een diameter van 2 mm, waar later het touw doorheen kan worden gehaald.

FOTO 83: Maak de kanonaffuiten met behulp van de onderdelen (108 & 109) en schilder ze vervolgens rood. Maak vervolgens de wielen en assen met behulp van de onderdelen (110, 111 & 112) en bevestig ze.

FOTO 84: Lijm de kolommen (114) op hun plaats, uitgelijnd zoals op de foto en de tekeningen. Lijm nu de kanonnenlopen (113) op hun plaats op de affuiten en zet ze vast op het dek.

FOTO 85: Verf en lijm de hoekplaten (115) op hun plaats om de belconstructie te ondersteunen, zoals afgebeeld. Verdeel de balusters (116) aan beide zijden van de belconstructie en lijm vervolgens de leuning (117) erop. Lijm nu de schoorsteen (118) op zijn plaats, samen met de drie balusters (90) en het pinrek, nadat u eerst de gaten met een diameter van 1 mm erin hebt gemaakt, zoals afgebeeld. Versier het geheel ten slotte met de afwerkingsstukken "A" en "K". Zaag nu de zijpinnenrekken (120) op maat en lijm ze op hun plaats.

FOTO 86: Lijm vijf balusters (90) op hun plaats, samen met het pinrek (122), en op het pinrek de afwerkingsstukken "A" en "K". Lijm nu de balusters (116) uit en lijm de leuning (121) erop.

FOTO 87: Bevestig de rest van de zijsteunen (120) op hun plaats, zoals weergegeven in plan nr. 2. Verf de samsonpalen (123) en bevestig hun dwarsstangen (100) op hun plaats. Bevestig de palen aan het dek met behulp van de pennen "A".

FOTO 88: Maak de ladders met behulp van de staanders (124 & 125). Zaag de sporten op de gewenste lengte uit de latten (126 & 127). Nadat u de ladders hebt gemaakt, zaagt u ze op de aangegeven lengtes voor elk luik, zie plan nr. 2. Gebruik sneldrogende lijm.

FOTO'S 89 & 90: Maak de kanonaffuiten zoals afgebeeld en schilder ze rood. Voeg de touwen (131), de oogbouten "B" en de kanonnenlopen (130) toe.

FOTO 91: Bevestig de kanonnen aan de verschansing met behulp van de oogbouten "B". Bevestig de onderdelen "B" en "H" op hun plaats zoals weergegeven op de foto en in plan nr. 2.

FOTO 92: Steek de zwart geverfde pennen "I" in alle pennenrekken. Bevestig een touw (131) dat als helmstoktouw dient. Lijm nu zes balusters (90) vast, samen met hun handtouw (131) met behulp van de oogbouten "B". Maak een ladder met behulp van de onderdelen (124, 125 en 126) en plaats deze op zijn plaats.

FOTO 93: Maak de nodige gaten in de achterkant van de kanonpoorten, zodat de uiteinden van de kanonnenlopen (133) op hun plaats kunnen worden vastgezet. Lijm de kanalen (134, 149 & 150), zie plan nr. 2, op hun plaats zoals afgebeeld en maak de nodige gaten voor de kettingplaten. Maak met behulp van messingdraad met een diameter van 0,5 mm de kettingplaten (132) die de klompblokken "G" vasthouden. Bevestig de kettingplaten aan de romp met behulp van pennen "A". Snijd de ringen (135) uit een staaf met een diameter van 4 mm en lijm ze aan de zijkanalen van de verschansing.

FOTO 94: Maak de constructies voor de zijleuningen met behulp van de onderdelen (136, 137 en 138). Gebruik de foto's en plan nr. 2 als richtlijn.

FOTO'S 95 & 96: Maak nu 14 messing onderdelen (139) zoals op de foto. Lijm de strips (140) aan beide zijden vast. Lijm deze assemblages nu op hun plaats aan beide zijden van de romp, boven de kanalen.

FOTO'S 97 – 99: Knip twee stroken stof op maat en vouw deze twee keer dubbel. Vouw ze vervolgens zoals op de foto, zodat ze in de rekconstructies passen die u in de vorige stappen, 95 en 96, hebt gemaakt. Plaats de gevouwen stroken stof en zet ze vast.

FOTO 100: Maak de instapladders aan beide zijden van de romp. Gebruik de stroken (142) voor de steunen en (143) voor de sporten.

FOTO 101: Bevestig de stokken (146) op de ankers (144) en steek vervolgens de ringen "J" erin. Bind stukken touw (145) vast aan de ringen die aan de uiteinden van de ankers zijn bevestigd. Bind ten slotte een blok "E" vast met behulp van een sling "C".

FOTO 102: Bevestig nu de ankers met behulp van een touw (147), dat door het blok aan het anker en de gaten in de davit wordt gehaald. Bind ze vervolgens met het touw (148) vast aan de samsonpalen op de verschansing. Haal het ankertouw (145) door het kluisgat (71).

FOTO 103: Bevestig de rest van de klampen (95) aan de binnenkant van de verschansing. Plaats de oogbouten "B" aan de voet van het bijbehorende pennenrek, zie plan nr. 2.

FOTO 104: Bevestig in het midden van het dek en ook aan de achtersteven de benodigde oogbouten en ringen, zie plan nr. 2. Bevestig de kikkers (95) aan de achtersteven. Bevestig aan het uiteinde van de verschansing aan beide zijden een blok "D", dat op zijn plaats wordt gehouden door een oogbout "B" en een sling "C".

FOTO 105: Bevestig de oogbouten "B" zoals afgebeeld en hang daaraan de kettingen (151) aan beide zijden van het roerblad.

FOTO 106: Bekleed de achtersteven met de bekledingsplanken (152). Maak het frame van de achtersteven met behulp van de onderdelen (153 & 154) en lak vervolgens de onderdelen die u zojuist hebt toegevoegd.

FOTO 107: Voordat u de spiegelramen (155) op hun plaats lijmt, schildert u het gebied dat ze bedekken zwart, om een gevoel van diepte te geven. Maak de lantaarnconstructie met behulp van de onderdelen (156-159) en lijm deze op zijn plaats op de achtersteven, nadat u daarvoor eerst een gat hebt geboord.

FOTO 108: Verf de sloepen (160 & 163) donkerbruin en bevestig de bijbehorende onderdelen. Laat een ruimte van 4 mm tussen de twee blokken (162) zodat de andere sloep op zijn plaats kan worden gemonteerd.

FOTO 109: Bevestig nu de balken (166) en de blokken (165) op het dek, met behulp van plan nr. 2 als richtlijn. Bevestig de oogbouten die nodig zijn om de sloepen vast te zetten en bind ze vervolgens vast met het touw (167). Het ene uiteinde van het touw wordt eerst vastgemaakt aan een oogbout, vervolgens kruislings over de lanceerplatforms gelegd en ten slotte weer vastgemaakt aan die eerste oogbout.

FOTO 110: Bevestig de boegbeeld (168) aan de voorsteven, zoals weergegeven op de foto, zie ook plan nr. 2.

FOTO 111: Bevestig een mastgating (169) gecentreerd boven het mastgat in het dek. Bevestig blokken "D" aan de oogbouten die in het dek zijn gestoken, vastgebonden met slings "C".

FOTO 112: Bevestig nog een mastgating (169) gecentreerd op het gat in het bovendek voor de hoofdmast, plus nog een op het benedendek, die overeenkomt met dezelfde mast. De mastgating (170) is voor de bezaanmast.

FOTO 113: Maak nu de fairleaders (171) van een van de 4x4 mm stroken. Gebruik een vijl om ze de vorm te geven die op de foto te zien is en maak vervolgens drie gaten met een diameter van 1 mm in elk.

FOTO'S 114–146: Deze foto's tonen close-ups van de constructie die als richtlijn kunnen dienen bij het monteren van de verschillende onderdelen van de romp, masten en tuigage, en het loopwerk.

MASTEN EN TUIGAGE

Om de masten te maken, moet u eerst de stangen op maat zagen, zoals aangegeven in de onderdelenlijst, of door de afmetingen rechtstreeks af te meten op de tekeningen, die op schaal 1/1 zijn afgedrukt.

Alle masten en ra's hebben een bepaalde conische vorm.

Om deze conische vorm voor de masten te verkrijgen, schuurt u de staaf (met een schuurmachine) af, waarbij u meer schuurt naarmate u dichterbij het uiteinde komt waar u de diameter wilt verkleinen. Rol de staaf zodat de slijtage rondom gelijkmatig is en totdat u de diameter bereikt die in de tekening is aangegeven.

Om de conische vorm van de ra's te verkrijgen, voert u dezelfde handelingen uit als hierboven, maar dan aan beide uiteinden van de staaf. Om de maskers voor dit model correct te maken, moet u rekening houden met het volgende:

- Plannen
- De close-upfoto's van de masten
- De afmetingen en beschrijving van de materialen in de onderdelenlijst
- De "IP"-onderdelenidentificatiebladen

De masten moeten worden gelakt en sommige onderdelen moeten worden geverfd. Zie de algemene foto's van de masten.

Nadat ze zijn gemonteerd en gelakt, bevestigt u het tuigage (stroppen, blokken, oogbouten, klemblokken, enz.) en bevestigt u ze aan het schip. De masten moeten worden ingebracht totdat ze tegen de sleuven in de valse kiel aanliggen.

LOOPWERK

Om de loopwerk voor dit schip te maken, volgt u de alfabetische volgorde van de afbeeldingen op de plannen, waarbij de volgorde voor het aanbrengen van de (touwen, klompblokken, blokken, zeilen, enz.) in het rood is aangegeven. In combinatie met de onderdelenlijst dient dit als richtlijn voor het soort materiaal dat moet worden gebruikt en de afmetingen.

Een methode om de veroudering van de zeilen te simuleren is ze te weken in een aftreksel van thee, zonder te koken, en ze vervolgens gekreukt te laten drogen. Bevestig ze zonder ze te strijken, zodat ze een bepaalde consistentie krijgen.