

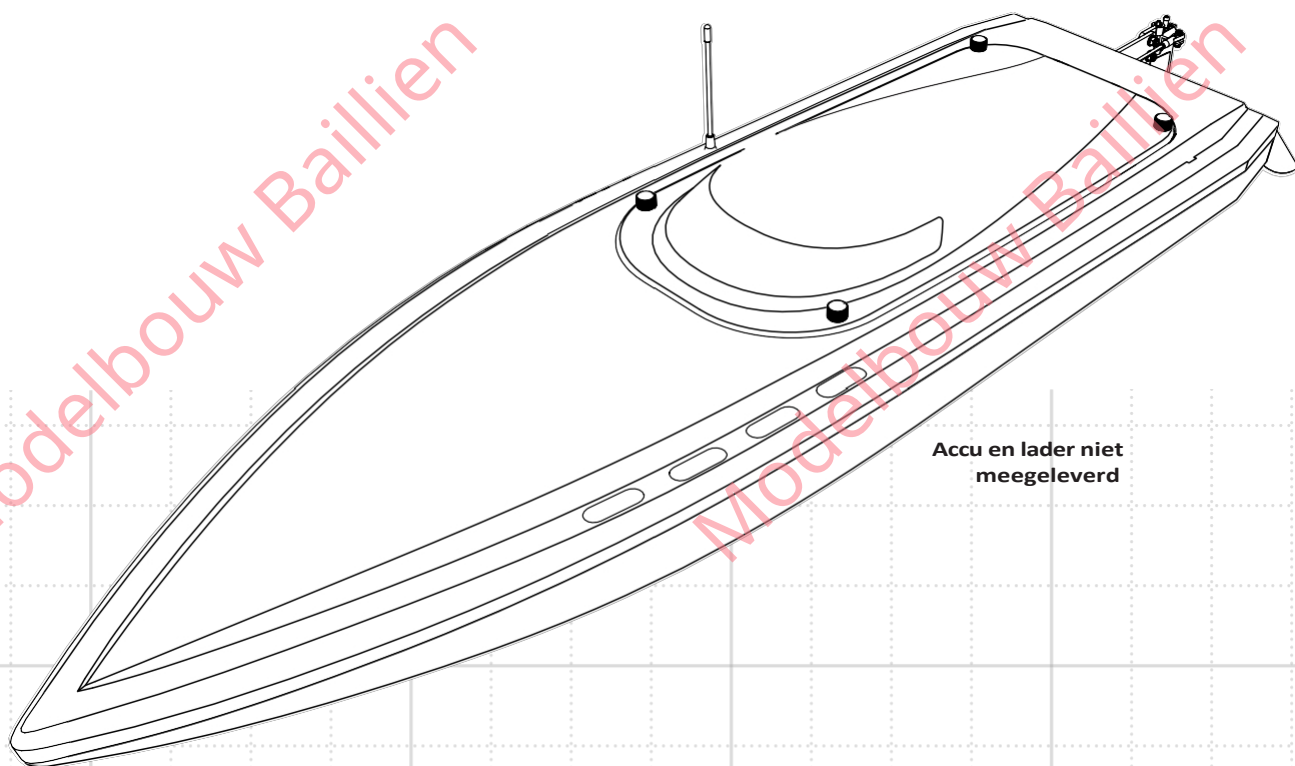


PROBOAT™
ProBoatModels.com

SONICWAKE®

V2

36-INCH ZELFRICHTENDE DIEP-V BORSTELLOZE RTR

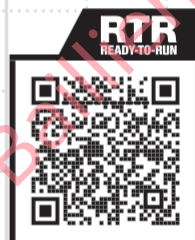


Accu en lader niet
meegeleverd

Scan de QR-code en selecteer de snelkoppelingen Handleidingen en ondersteuning op de productpagina voor de meest actuele informatie over de handleiding.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher. Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuels and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB08032V2

Gebruikershandleiding - Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur - Manuale dell'utente

HORIZON
H O B B Y

OPMERKING

Alle instructies, garanties en andere bijkomende documenten kunnen naar goeddunken van Horizon Hobby, LLC worden gewijzigd. Ga voor actuele productliteratuur naar www.horizonhobby.com of www.towerhobbies.com en klik op het tabblad Ondersteuning of Hulpmiddelen voor dit product.

BETEKENIS VAN SPECIALE TAAL

De volgende termen worden in de productliteratuur gebruikt om verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven bij het bedienen van dit product:

WAARSCHUWING: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de kans op materiële schade, bijkomende schade en ernstig letsel OF een grote kans op oppervlakkig letsel met zich meebrengen.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, waarschijnlijk materiële schade aanrichten EN mogelijk ernstig letsel veroorzaken.

LET OP: Procedures die, als ze niet correct worden opgevolgd, de mogelijkheid van materiële schade aan eigendommen EN weinig of geen kans op verwondingen met zich meebrengen.



WAARSCHUWING: Lees de volledige handleiding om vertrouwd te raken met de functies van het product voordat u het gebruikt. Als u het product niet op de juiste manier bedient, kan dit leiden tot schade aan het product, persoonlijke eigendommen en ernstig letsel.

Dit is een geavanceerd hobbyproduct en GEEN speelgoed. Het moet met voorzichtigheid en gezond verstand worden bediend en vereist enige mechanische basisvaardigheden. Als u dit product niet op een veilige en verantwoorde manier bedient, kan dit leiden tot letsel of schade aan het product of andere eigendommen. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van een volwassene. Gebruik dit product niet met incompatibele onderdelen en wijzig het niet op een andere manier dan aangegeven in de instructies van Horizon Hobby, LLC. Deze handleiding bevat instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat u alle instructies en waarschuwingen in de handleiding leest en opvolgt voordat u het product in elkaar zet, instelt of gebruikt, om correct te kunnen werken en schade of ernstig letsel te voorkomen.

Leeftijdadvies: Niet voor kinderen jonger dan 14 jaar. Dit is geen speelgoed.

Veiligheidsmaatregelen en Waarschuwingen

Als gebruiker van dit product bent u als enige verantwoordelijk voor het gebruik op een manier die uzelf en anderen niet in gevaar brengt of schade toebrengt aan het product of de eigendommen van anderen.

- Wanneer u uw boot hanteert en/of vervoert, pak de boot dan altijd van voren op en houd alle bewegende delen van u af gericht.
- Houd altijd een veilige afstand in alle richtingen rond uw model om botsingen of letsel te voorkomen. Dit model wordt bestuurd door een radiosignaal dat onderhevig is aan interferentie van vele bronnen waarover u geen controle hebt. Interferentie kan kortstondig verlies van controle veroorzaken.
- Gebruik uw model altijd op open plekken uit de buurt van grote voertuigen, verkeer en mensen.

- Volg altijd zorgvuldig de aanwijzingen en waarschuwingen voor deze en eventuele optionele ondersteunende apparatuur (opladers, oplaadbare accu's, enz.).
- Houd altijd alle chemicaliën, kleine onderdelen en elektrische apparaten buiten het bereik van kinderen.
- Vermijd altijd blootstelling aan water voor alle apparatuur die niet specifiek voor dit doel ontworpen en beschermd is. Vocht veroorzaakt schade aan onbeschermd elektronica.
- Steek nooit een deel van het model in uw mond, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik uw model nooit als de batterijen van de zender bijna leeg zijn.

Waterbestendige boot met waterdichte elektronica

Uw nieuwe Horizon Hobby-boot is ontworpen en gebouwd met een combinatie van waterdichte en waterbestendige onderdelen, zodat u het product kunt gebruiken in kalm zoet water.

Hoewel de hele boot zeer waterbestendig is, is hij niet volledig waterdicht en uw boot moet NIET worden behandeld als een onderzeeër. De verschillende elektronische onderdelen die in de boot worden gebruikt, zoals de ESC, servo(s) en ontvanger zijn waterdicht, maar de meeste mechanische onderdelen zijn waterbestendig en vereisen extra onderhoud na gebruik.

Metalen onderdelen, zoals de lagers, pennen, schroeven en moeren, propeller, roer, roerbevestigingen, propstutten en de contacten in de elektrische kabels zullen gevoelig zijn voor corrosie als er geen extra onderhoud wordt uitgevoerd na het varen in natte omstandigheden. Om de prestaties van uw boot op de lange termijn te maximaliseren en de garantie intact te houden, moeten de procedures beschreven in het hoofdstuk **ONDERHOUD IN NATTE CONDITIE** regelmatig worden uitgevoerd.

LET OP: Als u niet voorzichtig bent bij het gebruik van dit product en de volgende voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kan dit leiden tot defecten aan het product en/of het vervallen van de garantie.



Algemene voorzorgsmaatregelen

- Lees de **ONDERHOUDSPROCEDURES VOOR NATTE OMSTANDIGHEDEN** en zorg ervoor dat u al het gereedschap hebt dat u nodig hebt om uw boot goed te onderhouden.
- Niet alle accu's kunnen in natte omstandigheden worden gebruikt. Raadpleeg voor gebruik de fabrikant van de accu. Wees voorzichtig bij het gebruik van Li-Po batterijen in natte omstandigheden.
- De meeste zenders zijn niet waterbestendig. Raadpleeg voor gebruik de handleiding van je zender of de fabrikant.
- Gebruik uw zender of boot nooit als er bliksem is.
- Zout water is zeer geleidend en corrosief. Als u ervoor kiest uw boot in zout water te gebruiken, spoel de boot dan na elk gebruik onmiddellijk af in zoet water. Het gebruik van uw boot in zout water is uitsluitend ter beoordeling van de modelbouwer.

Natte omstandigheden Onderhoud

- Laat al het water dat zich in de romp heeft verzameld weglopen door de aftapplug of de kap te verwijderen en de boot in de juiste richting te kantelen om het water weg te laten lopen.



LET OP: Houd handen, vingers, gereedschap en losse of hangende voorwerpen altijd uit de buurt van draaiende onderdelen.

- Verwijder de accu(s) en droog de contacten. Als u een luchtcompressor of een bus perslucht hebt, blaas dan eventueel water uit de verzonken connectorbehuizingen.
- Verwijder alle bewegende delen. Droog en smeer de onderdelen na elke 30 minuten gebruik of als de boot onder water komt te staan.

LET OP: Gebruik nooit een hogedrukreiniger om uw boot schoon te maken.

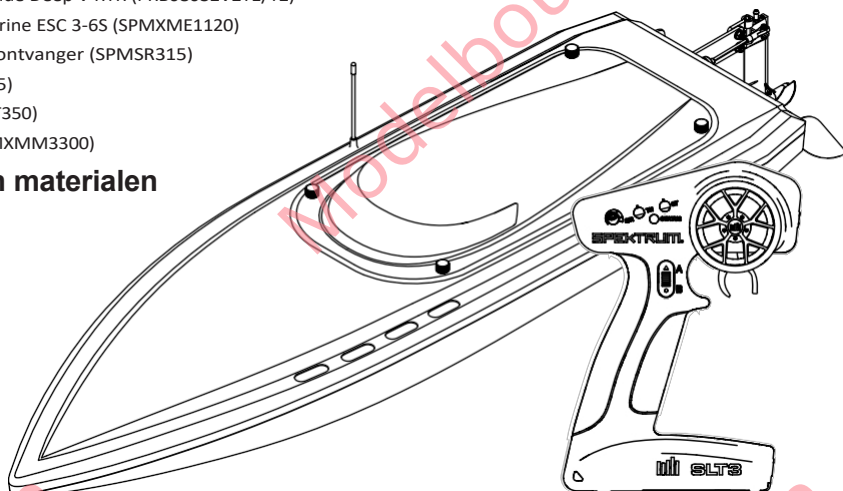
- Gebruik een luchtcompressor of een bus perslucht om de boot te drogen en water te verwijderen dat in kleine spleten of hoeken terecht is gekomen.
- Spuit de lagers, bevestigingsmiddelen en andere metalen onderdelen in met een waterverdringende lichte olie of smeermiddel.
- Laat de boot aan de lucht drogen voordat je hem opbergt. Water (en olie) kan nog enkele uren blijven druppelen.

Doos Inhoud

- Pro Boat® Sonicwake™ V2 36-inch zelfrichtende Deep V RTR (PRB08032V2T1/T2)
- Spektrum™ Firma Smart 120A Brushless Marine ESC 3-6S (SPMXME1120)
- Spektrum™ SR315 DSMR® 3-kanaals sportontvanger (SPMSR315)
- Spektrum™ 9KG Waterdichte Servo (SPMS605)
- Spektrum™ SLT3™ 3-kanaals zender (SPMSLT350)
- Spektrum Firma 1900KV Scheepsmotor (SPMXMM3300)

Aanbevolen gereedschap en materialen

- Punttang
- Papieren handdoek
- Wrijfalcohol
- Steeksleutel: 10mm (2)
- Moeraanzetter: 4mm, 5,5mm, 8mm
- Inbussleutel: 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm
- Doorzichtige tape (DYNM0102)
- Pro Boat® Marine vet en pistool
- Klittenbandset, WP (4st)
- Schone handdoeken
- CA of epoxylijm
- Kogel driver: 2,5 mm



Specificaties

Lengte 36 in. (914,4mm) **Hoogte**

6,75 in. (171,45mm)

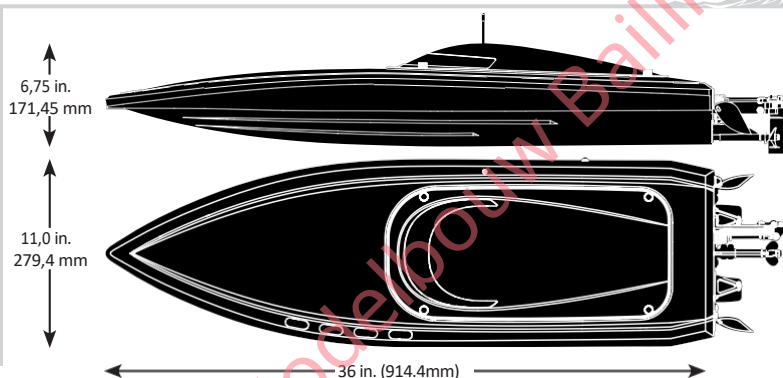
Breedte 11,0 in. (279,4mm)

Romp

Materiaal Polycarbonaat

Aanbevolen

Batterij (2) 11.1V 5000mAh 3S 100C
Smart Hardcase LiPo Batterij: IC5
(SPMX50003S100H5)
(apart verkrijgbaar) zijn nodig om de boot
te bedienen.



Inhoudsopgave

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen.....	2	Aandrijflijn smeren.....	9
Waterbestendige boot met waterdichte elektronica.....	2	Waterkoeling.....	9
Algemene voorzorgsmaatregelen.....	2	Algemene informatie.....	10
Onderhoud onder natte omstandigheden.....	2	SLT Binding.....	10
Inhoud van de doos.....	3	DSMR/DSM2-binding.....	10
Aanbevolen gereedschap en materialen.....	3	Servo uitslag.....	10
Specificaties.....	3	Failsafe.....	11
Functies van de zender.....	4	ESC- en zenderkalibratie.....	11
Installatie van de antennebus.....	4	Programmeren met de Smart Programmer Box.....	11
Installatie van de batterij.....	5	Bediening.....	11
Laagspanningsuitschakeling (LVC).....	5	Gids voor probleemoplossing.....	12
Controle.....	5	2- Jaar beperkte garantie.....	13
Aan de slag.....	6	Contactgegevens voor garantie en service.....	14
Als je klaar bent.....	6	FCC-informatie.....	15
Tips voor het varen.....	7	IC-informatie.....	15
Zelfrichtend.....	7	Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie.....	15
Onderhoud.....	7	Vervangende onderdelen.....	58
Schroef Service.....	7	Optionele onderdelen.....	59
Trimvlak afstellen.....	8		

Zender Functies

A. Gasklepafstelling

Past het neutrale punt van de gashendel aan

B. Stuuruitslag

Stelt het middelpunt van de stuurinrichting in. Normaal gesproken wordt de stuuraafstelling aangepast totdat het voertuig rechthout rijdt.

C. LED

- **Brandt continu rood:** Geeft aan dat de stroom AAN is en dat er voldoende accustroom is.
- **Rood knipperend lampje:** Geeft aan dat de batterijspanning kritiek laag is. Vervang de batterijen

D. Stuur

E. Gas/Rem

F. Stuursnelheid

On-The-Fly-knop voor aanpassing van de verplaatsing van het stuur

G. Kanaal 3

Pulsdruckschakelaar met 3 standen, de middelste stand is neutraal
Voor programmeren druk omhoog voor knop A, omlaag voor knop B knop

H. Gaskleplimiet

Beperkt de gashendel tot 50/75/100%.

Selecteer 50% of 75% voor minder ervaren bestuurders of wanneer u met het voertuig in een klein gebied rijdt.

I. Gasklep (TH) Servo omkeren

Beweeg de schakelaar om het gaskanaal om te keren.

J. Stuurservo (ST) omkeren

Beweeg de schakelaar om het stuurkanaal om te keren

K. Aan/uit-knop

De batterijen van de zender installeren

Deze zender werkt op 4 AA-batterijen.

1. Verwijder het batterijdeksel van de zender.
2. Plaats de batterijen zoals afgebeeld.
3. Plaats het batterijklepje terug.



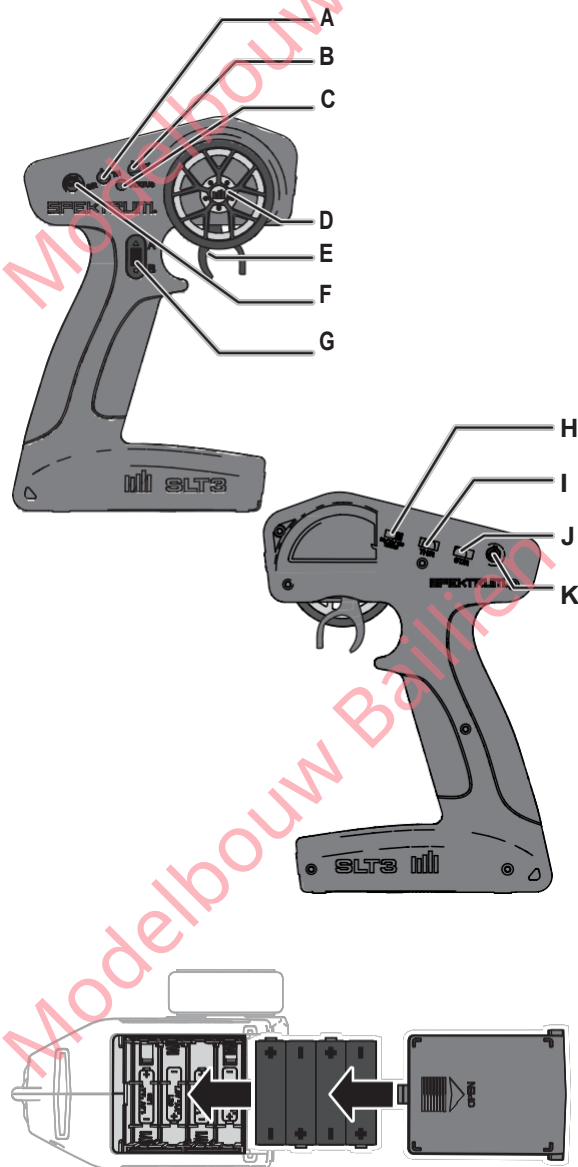
WAARSCHUWING: Verwijder nooit de batterijen van de zender terwijl het model ingeschakeld is. Dit kan leiden tot verlies van controle over het model schade of letsel kan optreden.



LET OP: Als u oplaadbare batterijen gebruikt, laad dan alleen oplaadbare batterijen op. Het opladen van niet-oplaadbare batterijen kan ertoe leiden dat de batterijen barsten, wat kan resulteren in letsel voor personen en/of schade aan eigendommen.



LET OP: Explosiegevaar als batterij wordt vervangen door een onjuist type. Gooi gebruikte batterijen weg volgens nationale voorschriften.

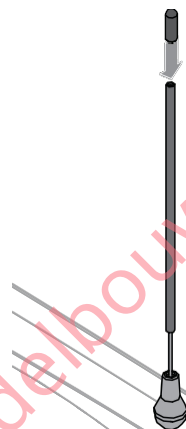


Installatie van de antennebuis

Installeer de antenne in de buis zoals afgebeeld. Buig het uiteinde van de antenne niet over de antennebuis en plaats de kap erover. De antenne hoeft zich niet buiten de buis te bevinden om goed te kunnen werken.

Houd het uiteinde van de antenne boven de waterlijn van de boot voor de beste ontvangst van de zender. Breng indien gewenst doorzichtige tape (DYNM0102) aan.

OPMERKING: Knip of knik de ontvangerantenne niet door, anders kan deze beschadigd raken.



Installatie van de accu

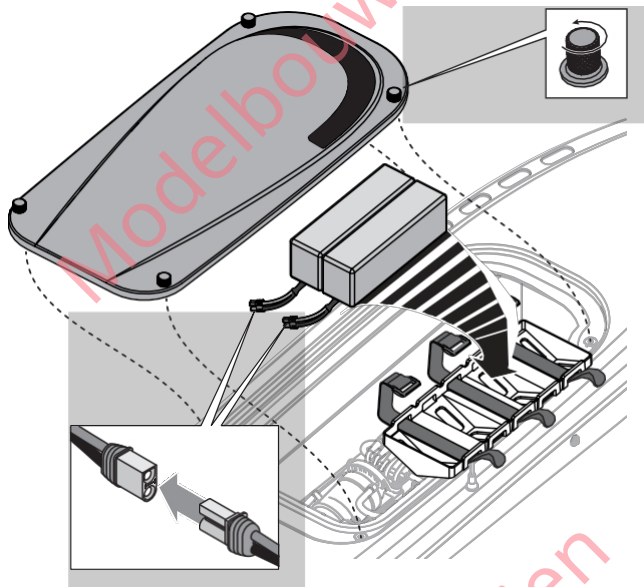
1. Draai de 4 schroeven van de kap los.
2. Til de kap voorzichtig van de romp.
3. Plaats de accu's in de accubak.
4. Sluit de accu's aan op de ESC-stroomaansluitingen.
5. Zet de kap vast op de romp voordat u de boot in het water legt. Breng indien gewenst doorzichtige tape (DYNM0102) aan.

TIP: Plaats de kap plat op de romp en zet tegelijkertijd de twee schroeven aan de voorkant vast. Zet vervolgens de twee achterste schroeven tegelijkertijd vast. Dit helpt kruiselingse schroefdraadvorming en schade aan de duimschroeven en/of inzetstukken met schroefdraad te voorkomen.

TIP: Begin met de accu's zo ver mogelijk naar voren te plaatsen en verplaats ze dan steeds 13 mm naar achteren tot de boot de maximale snelheid bereikt.

De accu's plaatsen

- *Naar de boeg:* In ruw water of sterke wind plaatst u de accu's aan de voorkant van de accubakken voor de grootste stabiliteit.
- *In het midden:* Bij rustig water en windstille kunt u de accu's naar achteren in de romp plaatsen, zodat de boeg hoger komt te liggen en de snelheid toeneemt. Houd er rekening mee dat als je de accu's verder naar achteren plaatst, de boot sneller omwaait of instabiel wordt.
- *Naar achteren:* Als je de accu's helemaal naar achteren in de bak plaatst, kun je hogere topsnelheden bereiken, maar dit kan instabiliteit veroorzaken. Experimenteer met deze positie alleen in zeer kalme omstandigheden en houd de houding van de romp nauwlettend in de gaten naarmate de snelheid toeneemt.



Laagspanningsuitschakeling (LVC)

De fabrieksinstelling voor de LVC in de ESC die bij uw boot is geleverd, is ingesteld op 3,2V per cel. Het ontladen van een Li-Po accu onder 3V per cel kan uw accu beschadigen. De meegeleverde ESC beschermt de bootaccu tegen overontlading met behulp van Low Voltage Cutoff (LVC). Voordat de acculading te veel afneemt, schakelt LVC de stroomtoevoer naar de motor uit.

De boot vertraagt drastisch of stopt helemaal zodra LVC wordt geactiveerd. Door de gashendel los te laten en opnieuw toe te passen, wordt een beperkte hoeveelheid vermogen geleverd om de boot veilig naar de wal te brengen. Herhaald gebruik nadat LVC is geactiveerd zal de batterijen beschadigen.

Zodra LVC is geactiveerd, knippert het ESC-statuslampje continu rood om aan te geven dat de ESC in de LVC-modus staat.

OPMERKING: Herhaald gebruik van LVC zal de accu beschadigen.

LVC kan voortijdig worden geactiveerd als je (1) batterijen met een lage C-waarde of (2) oude, versleten en/of zwakke batterijen gebruikt.

De gemiddelde looptijd bij gebruik van de aanbevolen batterijen (SPMX50003S100H5)-is 3-4 minuten bij non-stop, open gas. Een beperkte looptijd kan duiden op versleten of zwakke batterijen.

TIP: Als je vers opgeladen batterijen hebt geïnstalleerd en de LVC binnen de eerste minuut na gebruik wordt geactiveerd, vervang dan je versleten of zwakke batterijen door de aanbevolen batterijen.

TIP: Controleer de spanning van je bootaccu voor en na het varen met een Li-Po Cell Voltage Checker (DYN4071, apart verkrijgbaar).

Ontkoppel en verwijder de Li-Po accu van de boot na gebruik om druppelladen te voorkomen. Laad je Li-Po accu op tot de helft van de capaciteit voordat je hem opbergt. Zorg er tijdens opslag voor dat de acculading niet onder 3V per cel daalt. LVC voorkomt niet dat de batterij te ver ontladen wordt tijdens opslag.

Controle Controle

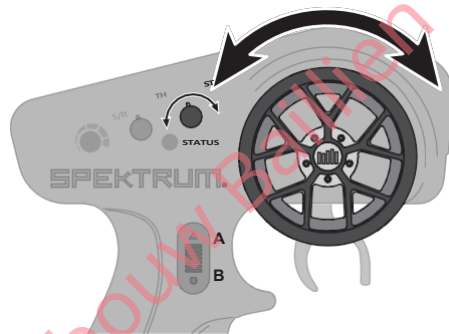
BELANGRIJK: Voer aan het begin van elke vaarvakantie, na een reparatie of na de installatie van nieuwe accu's een controle uit.

Controleer of de antenne van de ontvanger goed is uitgeschoven en of alle batterijen volledig zijn opgeladen.

1. Zet de zender en de boot aan.
Installeer de bootkap niet.
2. Plaats de boot stevig op de bootstandaard.

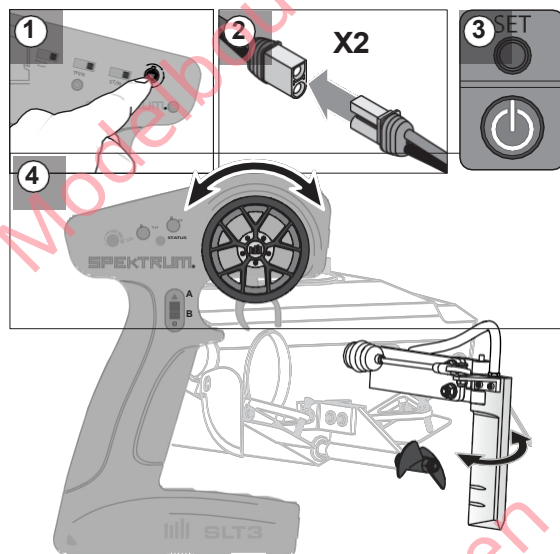
OPMERKING: Laat de motor niet langer dan 20 seconden draaien zonder dat het water circuleert, anders kan er schade ontstaan.

3. Controleer de besturing en de gashendel op de zender.



Aan de slag

1. Zet de zender aan.
2. Sluit de twee accu's aan op de IC5* connectoren op de ESC.
3. Zet de schakelaar van de ESC aan. De ESC activeringstonen zullen klinken.
4. Test de besturing van de boot door de zender met de boot op de displaystandaard.
5. Verwijder de roerkap voordat u de boot gebruikt.

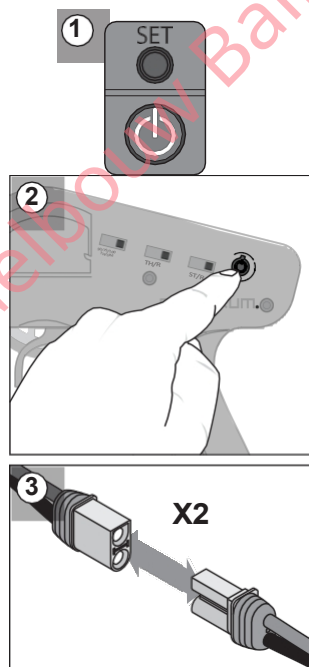


Wanneer u klaar bent

1. Schakel de ESC uit.
 2. Schakel de zender uit.
 3. Koppel de accu los en verwijder deze uit de boot.
- TIP:** Verwijder altijd de kap voordat u de boot opbergt, anders kan er vocht in de boot gaan schimmelen.
4. Laat het water uit de romp lopen met behulp van de aftapplug.
 5. Droog de binnen- en buitenkant van de boot volledig, inclusief de waterkoelingsleidingen en het omhulsel rond de motor. Droog alle accu-, motor- en ontvangersaansluitingen zorgvuldig door ze één voor één te verwijderen en opnieuw te installeren.
 6. Verwijder het luik voordat u uw boot opbergt.
 7. Repareer eventuele schade of slijtage aan de boot.
 8. Smeer de buigzame as met Pro Boat® Marine Grease (DYNE4200 of DYNE4201).
 9. Noteer de geleerde lessen van het trimmen van uw boot, inclusief water- en windcondities.
 10. Plaats de roerkap terug om de scherpe punten van het roer te beschermen.

OPMERKING: Als u klaar bent met varen, laat de boot dan nooit achter in direct zonlicht of in een hete, afgesloten ruimte zoals een auto. Dit kan de boot beschadigen.

LET OP: Het gebruik van een grotere schroef of een schroef met een grotere spoed dan de meegeleverde schroef (op 6S [22,2v]) kan de elektronica en accu's beschadigen.



Tips voor varen

Tijdens de eerste vaart raden we aan om de wind en het water rustig te houden zodat de boot goed is afgesteld.

Maximumsnelheden van 50 MPH/+ kunnen worden bereikt als je de boot eenmaal hebt ingesteld voor je specifieke omstandigheden. De topsnelheid wordt ook bepaald door het vermogen van de accu om efficiënt vermogen te leveren aan de motor via de ESC.

Raadpleeg de plaatselijke wetten en verordeningen voordat u een locatie kiest om uw boot te besturen.

1. Plaats de boot voorzichtig in het water.
2. Gebruik de boot bij lage snelheden in de buurt van de oever. Vermijd te allen tijde objecten in het water. Wanneer de boot vooruit vaart, zorg er dan voor dat er water uit de koelvloeistofuitlaat stroomt.
3. Als u eenmaal vertrouwd bent met het varen met lage snelheden, is het veilig om de boot verder van de oever met hogere snelheden te gebruiken.
4. Breng de boot terug naar de kant als de motor begint te pulseren.

LET OP: Gebruik uw boot nooit in water van minder dan 30,5 cm (12 inch).



LET OP: Probeer nooit een neergestorte boot zwemmend terug te halen. Als u uw boot uit het water moet halen, het water moet halen, gebruik dan een visustrusting of een andere boot.

OPMERKING: Wanneer de boot op volle snelheid in woelig water vaart, kan de schroef herhaaldelijk en zeer snel het water verlaten en weer binnenkomen, waardoor de schroef en aandrijfas onder druk komen te staan. Veelvuldige belasting kan de propeller en aandrijfas beschadigen.

Overweeg om in ruw water en winderige omstandigheden

- de accu's verder naar voren te plaatsen voor meer stabiliteit
- de steunen naar beneden te verstellen om te voorkomen dat de boot omslaat

Vermijd varen in de buurt van

- waterscooters
- mensen (zwembieden, visgebieden)
- stilstaande objecten
- golven en golfslag
- snel bewegend water
- wilde dieren
- drijvend afval
- overhangende bomen
- vegetatie

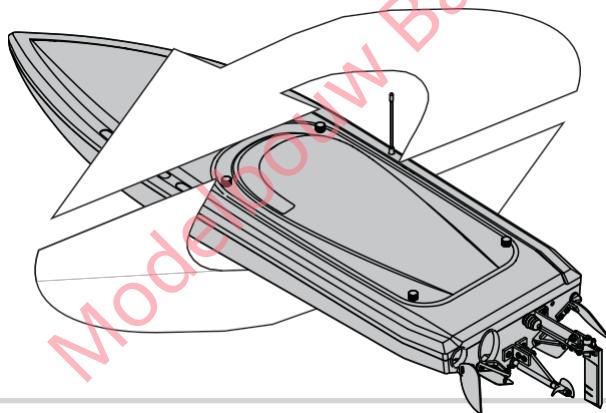
Zelf- Rechtertrekken

De zelfrichtende functie maakt gebruik van een waterballastsysteem. De ballast werkt als een gecontroleerde breuk in de romp. Wanneer de ballast zich met water vult, dwingt het gewicht van het water de boot te zinken, terwijl de lucht in de romp voor voldoende drijfvermogen zorgt om de boot recht te zetten.

De boot komt automatisch rechtop met behulp van waterballast.

Als de boot eenmaal rechtop staat, zal hij naar één kant hellen. Geef vol gas. Het opgesloten water zal door het voorwaartse momentum van de boot uit de ballasttanks worden geperst.

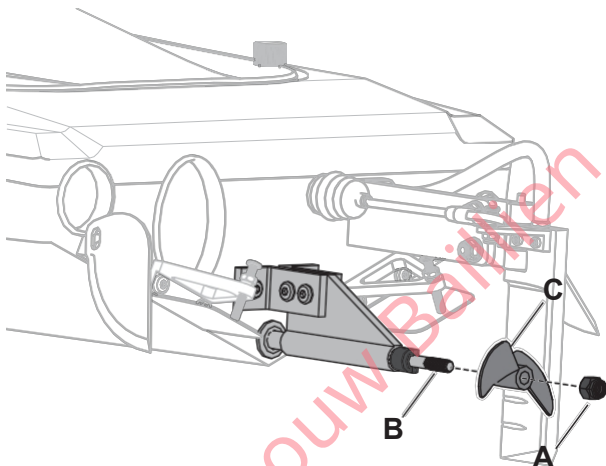
BELANGRIJK: Gas geven tijdens het zelfoprichtingsproces kan voorkomen dat de boot omslaat.



Onderhoud

Schroef Service

1. Gebruik een 8 mm moerdraaier om de moer (A) los te draaien van de aandrijfas (B).
2. Verwijder de moer en de propeller (C) van de aandrijfas.
3. Inspecteer de propeller op schade of slijtage en vervang deze indien nodig.
4. In omgekeerde volgorde monteren. Lijn de propeller correct uit met de aandrijfschijf op de aandrijfas.



Trimvlak Afstelling

De trimvlakken zijn in de fabriek geïnstalleerd om de boot te stabiliseren tijdens het varen. Ze zijn ingesteld voor consistente prestaties en stabiliteit in de meeste wateromstandigheden. U kunt echter het klokkentoeental of het bruinviseffect verminderen door de trimvlakken zo af te stellen dat ze zich minstens 1-1,5 mm onder het rijoppervlak van de boot bevinden.

Door de lipjes omhoog of omlaag te verstellen, kan de boot meer of minder in contact komen met het water, wat resulteert in een soepele, vaste boot of een snelle, losse boot.

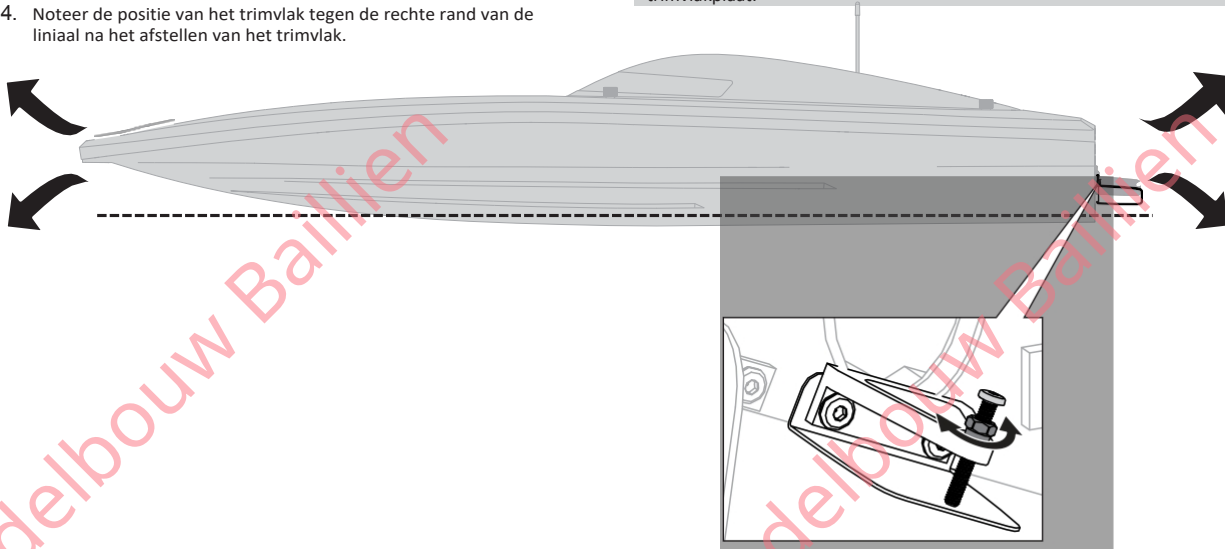
1. Plaats een liniaal evenwijdig aan de kiel aan de rechterkant van het rechter trimvlak, zodat de liniaal voorbij het trimvlak uitsteekt.
2. Om de hoek van het trimvlak aan te passen, draait u de borgmoer van de stelschroef los en draait u de schroef vervolgens vast.
3. Gebruik een liniaal om de afstelling van het trimvlak te meten en te noteren. Meet de lengte van de boutkop tot de basis van de aluminium arm van het trimvlak.
4. Noteer de positie van het trimvlak tegen de rechte rand van de liniaal na het afstellen van het trimvlak.

5. Draai de afstelborgmoer vast om verdere beweging van de afstelbout te voorkomen.
6. Herhaal dit proces voor het linker trimvlak, waarbij u ervoor zorgt dat de trimvlakpanelen ofwel loodrecht op of parallel aan de bovenzijde van de boot staan.

OPMERKING: De trimvlakken moeten zich op dezelfde afstand boven of onder het wateroppervlak van de boot bevinden. Als u één trimvlak meer verstuurt dan het andere, kan de boot zich onregelmatig gaan gedragen.

OPMERKING: Als de boot op volle snelheid rolt of omslaat, kan het zijn dat de trimvlakken of keervinnen zijn verschoven of doorgebogen. Breng de boot onmiddellijk terug naar de wal voor inspectie.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de trimvlakken te buigen om de neerwaartse kracht op de trimvlakken te verwijderen. Dit mag alleen worden gedaan als er een spleet is tussen de stelschroef en de trimvlakplaat.



Aandrijflijn Smering

Vervang de onderdelen van de aandrijflijn altijd als ze beschadigd zijn of zichtbare slijtage vertonen, anders kan dit leiden tot letsel en schade.

Het smeren van de aandrijfjas is van vitaal belang voor de levensduur van de aandrijflijn. Het smeermiddel werkt ook als een waterafdichting, waardoor er geen water via de pakkingbus in de romp kan komen.

Smeer de aandrijfjas en alle bewegende delen na elke 20 minuten varen.

1. Gebruik in de romp twee steeksleutels van 10 mm om de motorkoppeling los te maken.
2. Schuif de aandrijfjas uit de pakkingbus en de aandrijfsteun aan de achterkant van de boot.
3. Veeg het oude smeermiddel en materiaal van de aandrijfjas.
4. Breng een ruime hoeveelheid smeermiddel aan op de buigzame as en verdeel het over de hele as. Zorg ervoor dat er genoeg smering op de as zit om droge plekken te voorkomen.

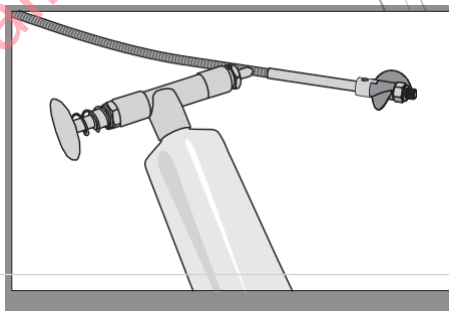
OPMERKING: Wanneer u de buigzame as smeert, smeet dan niet de eerste 20 mm van de buigzame as. Als er vet in de motorkoppeling komt, kan dit ertoe leiden dat de buigzame as in de koppeling gaat glijden, waardoor deze beschadigd raakt en vervangen moet worden.

5. Installeer de aandrijfjas voorzichtig opnieuw. Draai hem om het vet aan de binnenkant van de pakkingbus te verspreiden en zorg ervoor dat er een ruimte van 1-2 mm is tussen de propellersteun en de aandrijfveer. Dit geeft ruimte voor de as als deze krimpt onder belasting. Zonder ruimte kan de aandrijfveer de aluminium schroefpoot beschadigen.

OPMERKING: Zorg ervoor dat de buigzame as correct is geïnstalleerd. Als u de buigzame as verkeerd installeert, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan de boot.

6. Duw de buigzame as voorzichtig in de motorkoppeling en zorg ervoor dat er geen vet in de koppeling komt.
7. Draai de koppeling vast met twee 10mm steeksleutels.

OPMERKING: Als u de boot in zout water gebruikt, kunnen sommige onderdelen gaan corroderen. Als u de boot in zout water gebruikt, spoel de boot dan na elk gebruik grondig af in zoet water, smeet het aandrijfsysteem en spoel het koelsysteem door.



Waterkoeling Systeem

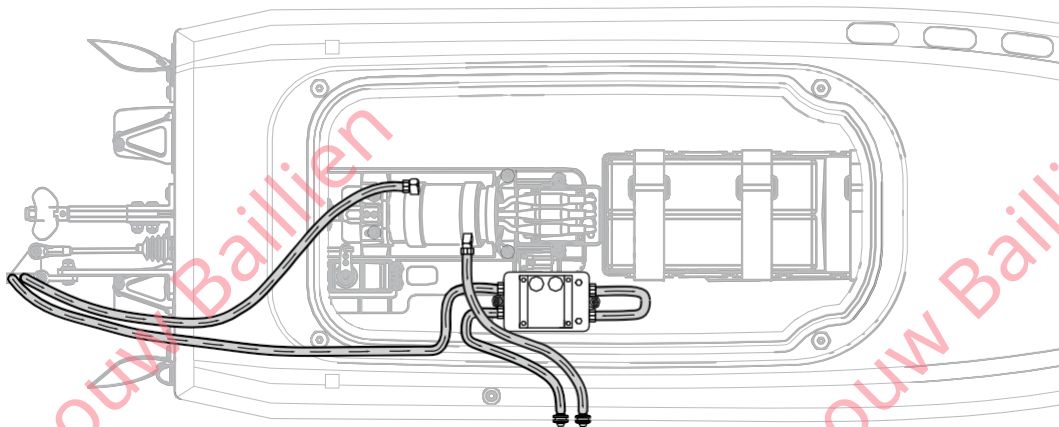
Als er geen water uit de rechter wateruitlaat stroomt terwijl de boot vooruit vaart, stop dan onmiddellijk de boot en reinig de obstructie van het waterkoelsysteem.

1. Demonteer en reinig het waterkoelsysteem om verstoppingen te verwijderen en oververhitting te voorkomen.
2. Vervang beschadigde onderdelen.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de uitgangen van het waterkoelsysteem stevig aan de buitenkant van de romp zijn bevestigd. Als u dit niet controleert, kan er overtollig water in de romp terechtkomen.



LET OP: Een accu met minder dan 11,1V levert niet genoeg stroom om het waterkoelsysteem in te schakelen. en zal schade aan de elektronica veroorzaken door overmatige hitte.



Algemene informatie

Ontvangerantenne

De SR315 ontvanger heeft een coaxiale antenne voor eenvoudige installatie in bijna elk model. De laatste 32 mm van het uiteinde van de antenne is het actieve deel van de antenne. Installeer de antenne zo dat het actieve deel zo hoog mogelijk in het voertuig zit en niet "in de schaduw" van koolstofvezel of metaal. In de behuizing van de ontvanger kan rechtstreeks een antennebuis worden geplaatst, waardoor een optimale plaatsing van de antenne eenvoudig wordt (antennebuis niet meegeleverd).



WAARSCHUWING: Knik, knip of beschadig de antennendraad niet. De antenne is gemaakt van een coaxiale draad; als de

Als de buitenmantel beschadigd raakt, zal de ontvanger niet goed werken. Als de antenne op een of andere manier beschadigd is, moet u de antenne vervangen voordat u probeert de ontvanger te gebruiken.

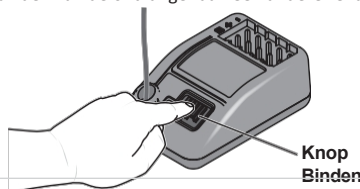
SLT Binding

Binding is het proces waarbij de ontvanger wordt geprogrammeerd om de GUID-code (Globally Unique Identifier) van één specifieke zender te herkennen.

1. Zet de ontvanger aan, druk drie keer snel op de bindknop (binnen 1,5 seconden na de eerste keer drukken op de knop). De LED begint te knipperen met een pauze.
2. Stel de trim- en bedieningsposities in op de gewenste veilige instellingen en schakel de SLT3-zender in.
3. Wanneer de LED op de SLT3 zender en ontvanger blijven branden, is het binden voltooid.

Je moet opnieuw binden wanneer:

- Verschillende failsafe-posities gewenst zijn, bijvoorbeeld wanneer het gaspedaal of de omkering van de besturing is gewijzigd.
- Het binden van de ontvanger aan een andere zender.



DSMR/DSM2 Binding

Standaardmodus (standaard)

Als er signaalverlies optreedt, schakelt SmartSafe™ technologie het gaskanaal naar de aangewezen veilige positie (laag gaspedaal, neutrale knop) die tijdens het binden werd ingesteld. Alle andere kanalen behouden hun laatste positie. Wanneer de ontvanger een signaal van de zender detecteert, wordt de normale werking hervat.

Binden in de standaardmodus:

1	Centreer de gashendel op de zender en zorg ervoor dat de gashendel in de neutrale stand staat.
2	Houd de bindknop van de ontvanger ingedrukt.
3	Schakel de ontvanger in. De LED van de ontvanger knippert snel.
4	Laat de bindknop van de ontvanger los.
5	Houd de bindknop van de zender ingedrukt.
6	Zet de zender aan. De voedings-LED van de zender knippert en brandt continu wanneer de zender is ingebonden.
7	Laat de bindknop van de zender los.

Servo slag

De servo uitslag op de stuur- en gaskanalen kan worden aangepast via een speciale programmeermodus in de zender.

1. Begin met de zender aan de ontvanger te koppelen. Zet de ontvanger aan.
2. Houd vol rechts en vol rem ingedrukt terwijl u de zender inschakelt om de zender in de programmeerstand te zetten. De LED op de zender knippert 4 keer om aan te geven dat de zender in de programmeerstand staat.
3. Druk op de knop A om de verplaatsing te vergroten, druk op de knop B om de verplaatsing te verkleinen. De LED knippert eenmaal bij elke verandering. Breng het wiel terug naar het midden om de slagwaarde in te stellen.

BELANGRIJK: Als de waarde het maximum of minimum heeft bereikt dat kan worden geaccepteerd, knippert de LED niet meer bij verdere invoer.

4. Draai het stuur naar rechts en herhaal het proces om de stuuruitslag naar rechts in te stellen.
5. Voor elektrische voertuigen schakelt u de zender UIT om de instellingen op te slaan. Kalibreer uw ESC op de standaard gasklepbeweging.
6. Voor voertuigen die op brandstof rijden, stelt u de gasklepbeweging in zonder dat de motor draait; nadat u de stuurbeweging hebt ingesteld, kunt u de gasklepbeweging op dezelfde manier instellen. Trek aan volgas en houd deze ingedrukt, pas de verplaatsing aan met de A- en B-knoppen, keer terug naar het midden om de waarde in te stellen.
7. Druk op de rem, pas de slag aan met de A- en B-knoppen en keer terug naar het midden.
8. Schakel de zender UIT om de waarden op te slaan.

Failsafe

In het onwaarschijnlijke geval dat de radioverbinding tijdens het gebruik wegvalt, zal de ontvanger de servo en ESC naar hun voorgeprogrammeerde failsafe-posities sturen (normaal gesproken geze gas en recht sturen).

Als de ontvanger wordt ingeschakeld voordat de zender wordt ingeschakeld, schakelt de ontvanger deze failsafe-modus in. Wanneer de zender wordt ingeschakeld, wordt de normale besturing hervat.

ESC en zender kalibreren

1. Begin met de zender en ontvanger volledig in te binden.
2. Stel het gaskanaal van uw zender in op 100% slag en trim naar neutraal.
3. Zet uw zender aan en sluit een batterij aan op de ESC, maar schakel deze niet in.
4. Houd de instelknop ingedrukt terwijl u de ESC inschakelt. Wanneer de rode LED begint te knipperen, laat u de Set-knop los. De ESC gaat naar de programmeermodus als u de knop langer dan drie seconden ingedrukt houdt.

TIP: De rode LED moet knipperen wanneer de ESC naar de kalibratiemodus gaat. Als de groene LED brandt, staat de ESC in de programmeermodus.

5. Laat de gashendel in de neutrale stand staan en druk vervolgens de instelknop in en laat hem los. De rode LED zal stoppen met knipperen, de groene LED zal één keer knipperen en de motor zal een toon maken om aan te geven dat de neutrale positie is geaccepteerd.
6. Houd de gashendel op volgas en druk vervolgens op de instelknop. De groene led knippert twee keer en de motor geeft twee tonen om aan te geven dat de volgasstand is geaccepteerd.
7. Houd de gashendel op de remstand en druk vervolgens op de instelknop. De groene led knippert drie keer en de motor geeft drie tonen om aan te geven dat de volledige remstand is geaccepteerd.

De motor werkt normaal nadat de kalibratie is voltooid.

Programmeren met de Smart Programmer Box

1. Haal de stekker van de ventilator uit het stopcontact en sluit de programmeerkabel aan op de ventilatorpoort.
2. Sluit een batterij aan op de ESC.
3. Zet de box aan en selecteer de parameter met de SELECT-knop.
4. Wijzig de waarden van de geselecteerde parameter met de knop EDIT.
5. Druk op de SAVE knop om de wijzigingen op te slaan. De ESC heeft een power cycle nodig om de opgeslagen wijzigingen door te voeren.

De zwart gearceerde instelling is de standaardinstelling

Programmeerbare items	Parameter Opties								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lopende modus	Alleen vooruit	Vooruit/achteruit							
Li-Po cellen	Automatische berekening	3S	4s	5s	6s	7s			
Laagspanningsuitschakeling	Uitgeschakeld	2,8V/cel	3,0V/cel	3,2V/cel	3,4V/cel				
Timing	0°	3.75°	7.5°	11.25°	15°	18.5°	22.5°	26.5°	

Werking

1. Sluit een batterij aan op de ESC.
2. Laat de gashendel van de zender op neutraal staan en druk op de aan/uit-knop van de ESC om hem in te schakelen. De ESC zal de motor verschillende tonen laten maken.

Het aantal tonen geeft aan (1) dat de ESC in werking is (2) dat het aantal LiPo-cellen is gedetecteerd en (3) dat de ESC klaar is voor gebruik.

3. Druk op de Aan/Uit-knop of haal de accu uit het stopcontact om de ESC uit te schakelen.

OPMERKING: Laat een accu niet aangesloten terwijl de ESC is uitgeschakeld voor langere tijd. Haal altijd de stekker uit het stopcontact om de batterij op te bergen, anders kan deze beschadigd raken.

LED-indicator	LED-code
ESC ingeschakeld, LED-indicator is uit	Gashendel staat in de neutrale zone
Rode LED brandt	ESC werkt vooruit, achteruit of op de rem
Rode en groene LED brandt	ESC geeft vol gas, remt vol of remt vol
LED knippert rood met korte enkele pulsen	LVC-beveiliging geactiveerd
LED knippert groen met korte enkele pulsen	De ESC staat in de thermische uitschakelmodus
LED knippert groen met drie korte pulsen die zich herhalen	De ESC heeft de continue stroomlimiet overschreden
LED knippert groen met vier korte pulsen die zich herhalen	De ESC heeft de zelftest niet doorstaan
LED knippert groen met vijf korte herhalende pulsen	De condensatortemperatuur is overschreden

Problemen oplossen Gids

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Boot reageert niet op gashendel maar wel op andere bedieningselementen	Gaskanaal is omgekeerd	Draai het gaskanaal op de zender om
Extra lawaai of extra trillingen	Beschadigde schroef, as of motor	Vervang beschadigde onderdelen
	Propeller is uit balans	Breng de schroef in balans of vervang hem
	Boot piept of maakt een hoog geluid bij het inschakelen van de motor	Smeer buigzame assen
Verminderde vaartijd of boot heeft te weinig vermogen	De lading van de bootaccu is laag	Accu volledig opladen
	Bootaccu is beschadigd	Vervang de bootaccu en volg de instructies
	Blokkering of wrijving op as of schroef	Onderdelen demonteren, smeren en correct uitlijnen
	Het kan te koud zijn op de boot	Zorg dat de accu warm is (boven 10°C [50°F]) voor gebruik
	De accucapaciteit is mogelijk te laag voor de omstandigheden	Vervang de accu of gebruik een accu met een grotere capaciteit
	Aandrijfschijf zit te dicht bij de vulpijp	Maak de aandrijfaszijde van de motorkoppeling los en beweeg de aandrijfas een klein stukje naar achteren
	Te weinig smering op aandrijfas	Aandrijfas volledig smeren
	Vegetatie of andere obstakels blokkeren het roer of de propeller	Vegetatie of obstakels van roer of propeller verwijderen
Boot wil niet aan de zender binden (tijdens het binden)	Motorkoppelingen zitten los	Draai de motorkoppelingen vast en zorg ervoor dat de koppeling vrij is van smering
	Zender is te dicht bij de boot tijdens het binden	Verplaats de zender een paar meter van de boot, ontkoppel de accu en sluit deze weer aan op de boot.
	Boot of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot en de zender naar een andere locatie en probeer opnieuw te binden.
	Een andere compatibele zender is ingeschakeld binnen het bereik van de ontvanger	Schakel alle compatibele zenders uit, behalve de zender die u probeert te binden.
	Verkeerd bindingsprotocol ingesteld	Controleer de bindingsprocedure en gebruik de SLT-binding voor de standaardradio. Als je een DSMR of DSM2 gebruikt, gebruik dan de standaard bindprocedure in de handleiding.
	De lading van de bootbatterij/zenderbatterij is te laag	Batterijen vervangen/opladen
	ESC-schakelaar staat uit	Zet ESC-schakelaar aan
Boot wil geen verbinding maken (na binden) met zender	Zender is te dicht bij de boot tijdens het aansluiten	Verplaats de zender een paar meter van de boot, ontkoppel de batterij en sluit deze opnieuw aan op de boot
	Boot of zender is te dicht bij een groot metaal voorwerp, draadloze bron of een andere zender	Verplaats de boot of zender naar een andere locatie en probeer opnieuw verbinding te maken.
	De lading van de bootaccu/zenderaccu is te laag	Accu's vervangen/opladen
	ESC-schakelaar staat uit	Zet ESC-schakelaar aan
Boot heeft de neiging in het water te duiken of neemt water op	Bootsromp is niet volledig gesloten	Droog de boot en zorg ervoor dat het luik van de romp volledig gesloten is voordat u de boot weer in het water zet
	Trimvlakken zijn te diep afgesteld	Stel de trimvlakken hoger af
	Zwaartepunt ligt te ver naar voren	Accu's terug in de romp plaatsen
Boot heeft de neiging één kant op te draaien	Roer of roertrim is niet gecentreerd	Repareer het roer of pas de roer- en roertrim aan zodat de boot recht loopt wanneer de besturing op neutraal staat
	Break away schroef is beschadigd of gebroken	Vervang beschadigde schroef
	ESC moet mogelijk gekalibreerd worden voor volledig gasbereik	Kalibreer de ESC
Roer beweegt niet	Roer, overbrenging of servo beschadigd	Vervang of repareer beschadigde onderdelen en stel de besturing af
	Stuurservodraad is beschadigd of verbindingen zitten los	Controleer de draden en aansluitingen van de stuurservo, sluit ze indien nodig aan of vervang ze
	Zender is niet goed ingebonden	Opnieuw binden
	BEC van de ESC is beschadigd	Vervang ESC
	ESC-schakelaar staat uit	Zet ESC-schakelaar aan
Bedieningselementen omgekeerd	Instellingen zender zijn omgekeerd	Voer de Control Direction Test uit en stel de bedieningselementen op de zender juist in
Motor oververhit	Verstopte waterkoelerbuizen	Reinig of vervang de waterleidingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motorvermogen pulseert en verliest dan vermogen	ESC gebruikt standaard zachte laagspanningsuitschakeling (LVC)	Laad de bootaccu op of vervang de accu die niet meer werkt
	Het weer is misschien te koud	Uitstellen tot het weer warmer is
	Accu is oud, versleten of beschadigd	Vervang de batterij
Boot slaat om bij accelereren	Accu's zitten te ver naar achteren in de accubak	Plaats de accu's naar voren om het zwaartepunt van de boot aan te passen
	De veerpoten hebben een te grote positieve hoek, waardoor de neus van de boot omhoog komt en omwaait	Pas een meer neutrale of negatieve hoek van de steunen aan
	Trimvlakken niet afgesteld, wa a r d o o r de neus van de boot omhoog komt en omwaait	Stel de trimvlakken verder in het water om de neus van de boot in het water te houden en voor extra stabiliteit te zorgen
	Het water is te onstuimig of minder	Pas de steunen naar beneden aan om de boeg van de boot naar beneden te duwen of plaats de accu's verder naar voren voor een betere gewichtsverdeling.

2-Jaar beperkte garantie

Wat deze garantie dekt - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garandeert de oorspronkelijke koper dat het gekochte product (het "Product") vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende twee jaar vanaf de aankoopdatum.

Wat niet gedekt is - Deze garantie is niet overdraagbaar en dekt geen (i) cosmetische schade, (ii) schade als gevolg van overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, misbruik, nalatigheid, commercieel gebruik of als gevolg van onjuist gebruik, installatie, bediening of onderhoud, (iii) wijziging van of aan een onderdeel van het product, (iv) pogingen tot onderhoud door iemand anders dan een door Horizon Hobby erkend servicecentrum, (v) een Product dat niet is aangeschaft bij een erkende Horizon-dealer, of (vi) een Product dat niet voldoet aan de toepasselijke technische voorschriften of (vii) gebruik dat in strijd is met toepasselijke wetten, regels of voorschriften.

ANDERS DAN DE UITDRUKKELIJKE GARANTIE HIERBOVEN, GEEFT HORIZON GEEN ANDERE GARANTIE OF VERKLARING EN WIJST HIERBIJ ALLE IMPLICITE GARANTIES AF, WAARONDER, ZONDER BEPERKING, DE IMPLICITE GARANTIES VAN NIET-INBREUK, VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DE KOPER ERKENT DAT ALLEEN HIJ HEEFT VASTGESTELD DAT HET PRODUCT OP GESCHIKTE WIJZE VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN HET DOOR DE KOPER BEOOGDE GEBRUIK.

Rechtsmiddel van de koper - De enige verplichting van Horizon en het enige uitsluitende rechtsmiddel van de koper is dat Horizon, naar eigen keuze, (i) het Product onderhoudt of (ii) het Product vervangt waarvan Horizon vaststelt dat het defect is. Horizon behoudt zich het recht voor om alle Producten te inspecteren die betrokken zijn bij een garantieclaim. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen. Voor alle garantieclaims is een aankoopbewijs vereist. SERVICE OF VERVANGING ZOALS VOORZIEN ONDER DEZE GARANTIE IS HET ENIGE EN EXCLUSIEVE RECHTSMIDDEL VAN DE KOPER.

Beperking van aansprakelijkheid - HORIZON IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR SPECIALE, INDIRECTE, INCIDENTELE OF CONSEQUENTIËLE SCHADE, VERLIES VAN WINST OF PRODUCTIE OF COM- MERCIËLE VERLIES OP GEEN ENKELE MANIER, ONGEACHT OF DE AANSPRAKELIJKHEID OP CONTRACT, WARRANTIE, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OF ANDERE THEORIE VAN AANSPRAKELIJKHEID berust, EVEN ALS HORIZON INGEZET WORDT VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. Verder zal de aansprakelijkheid van Horizon in geen geval hoger zijn dan de individuele prijs van het product waarvoor aansprakelijkheid wordt gesteld. Aangezien Horizon geen controle heeft over het gebruik, de installatie, de eindmontage, wijzigingen of verkeerd gebruik, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor schade of letsel als gevolg hiervan. Door het gebruik, de opstelling of de montage aanvaardt de gebruiker alle daaruit voortvloeiende aansprakelijkheid. Als u als koper of gebruiker niet bereid bent de aansprakelijkheid voor het gebruik van het Product te aanvaarden, wordt de koper geadviseerd het Product o n m i d e l l i j k in nieuwe en ongebruikte staat te retourneren aan de plaats van aankoop.

Wet - Op deze voorwaarden is de wet van Illinois van toepassing (zonder rekening te houden met conflicterende rechtsbeginselen). Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook andere rechten hebben die van staat tot staat verschillen. Horizon behoudt zich het recht voor om deze garantie op elk moment zonder kennisgeving te wijzigen of aan te passen.

GARANTIESERVICES

Vragen, hulp en diensten - Uw plaatselijke hobbywinkel en/of plaats van aankoop kan geen ondersteuning of service voor de garantie bieden. Zodra u met de assemblage, de installatie of het gebruik van het product bent begonnen, moet u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur of rechtstreeks met Horizon. Zo kan Horizon uw v r a g e n beter beantwoorden en u van dienst zijn als u h u l p nodig hebt. Ga voor vragen of hulp naar onze website op www.horizonhobby.com, dien een productondersteuningsaanvraag in of bel het gratis telefoonnummer dat wordt vermeld in het gedeelte Contactgegevens v o o r garantie en service om met een medewerker van de productondersteuning te spreken.

Inspectie of service - Als dit product moet w o r d e n geïnspecteerd of onderhouden en voldoet aan de voorschriften in het land waar u woont en het product gebruikt, kunt u het proces voor het indienen van een online serviceverzoek via Horizon op onze website gebruiken of Horizon bellen om een RMA-nummer (Return Merchandise Authorization) aan te vragen.

Verpak het product stevig in een verzenddoos. De originele dozen kunnen worden meegeleverd, maar zijn niet ontworpen om de ontberingen van het transport zonder extra bescherming te doorstaan. Verzend de zending via een vervoerder die pakketten kan traceren en verzekeren tegen verlies of beschadiging, want Horizon is niet verantwoordelijk voor de z e n d i n g totdat deze bij ons is aangekomen en geaccepteerd. Een online serviceverzoek is beschikbaar op http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. Als u geen toegang tot internet hebt, kunt u contact opnemen met de productondersteuning van Horizon voor een RMA-nummer en instructies voor het indienen van uw product voor service. Als u Horizon belt, w o r d t u gevraagd uw volledige naam, adres, e-mailadres en telefoonnummer op te geven waarop u tijdens kantooruren bereikbaar bent. Als u een product naar Horizon stuurt, vermeld dan uw RMA-nummer, een lijst met de meegeleverde items en een korte samenvatting van het probleem. Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u een kopie van uw originele aankoopbonn mee sturen. Zorg ervoor dat uw naam, adres en RMA-nummer duidelijk op de buitenkant van de doos staan.

OPMERKING: Stuur geen LiPo-batterijen naar Horizon. Als u problemen hebt met een LiPo-batterij, neemt u contact op met de desbetreffende Horizon Product Support-afdeling.

Garantievoorwaarden - Om voor garantie in aanmerking te komen, moet u het originele aankoopbewijs bijsluiten waarop de aankoopdatum is vermeld. Als aan de garantievoorwaarden is voldaan, wordt uw Product gratis onderhouden of vervangen. Beslissingen over service of vervanging worden uitsluitend door Horizon genomen.

Service die niet onder de garantie valt - Indien uw service niet onder de garantie valt, wordt de service uitgevoerd en wordt betaling verlangd zonder kennisgeving of schatting van de kosten, tenzij de kosten meer dan 50% van de aankoopkosten bedragen.

Door het item in te dienen voor service ga je akkoord met betaling van de service zonder kennisgeving. Een schatting van de service is beschikbaar op aanvraag. Je moet deze aanvraag meesturen met het item dat je hebt ingediend voor service. Voor servicewerkzaamheden die niet onder de garantie vallen, wordt minimaal ½ uur in rekening gebracht. Daarnaast wordt het retourtransport in rekening gebracht. Horizon accepteert postwissels en cheques, evenals creditcards van Visa, MasterCard, American Express en Discover. Door een item naar

Horizon voor service gaat u akkoord met de algemene voorwaarden van Horizon die u kunt vinden op onze website <http://www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center>.

LET OP: De service van Horizon is beperkt tot het product conform is in het land van gebruik en eigendom. Als

Indien een niet-conform Product wordt ontvangen, zal het niet worden onderhouden.

Verder is de verzender verantwoordelijk voor het regelen van voor de retourzending van het niet-onderhouden Product, via een vervoerder naar keuze van de verzender en op kosten van de verzender.

Horizon bewaart niet-conforme Producten gedurende een periode van

60 dagen na kennisgeving, waarna het wordt weggegooid.

10/15

Contact voor garantie en service Informatie*

Land van aankoop	Horizon	Contactgegevens	Adres
Verenigde Staten van Amerika	Horizon Servicecentrum (Reparaties en reparatieverzoeken)	servicecenter.horizonhobby.nl/aanvraagformulier/	2904 Research Rd. Champaign, Illinois, 61822 VS
	Horizon Product Support (technische ondersteuning voor producten)	productsupport@horizonhobby.com	
		877-504-0233	
	Verkoop	websales@horizonhobby.com	
		800-338-4639	
EU	Horizon Technische Dienst	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Duitsland
	Verkoop: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

*Ga voor de meest actuele contactgegevens van de klantenservice naar: www.horizonhobby.com/content/service-center-render-service-center

FCC Informatie

FCC ID: BRWSRIRVINGV1

FCC ID: BRWSPMSLT300

Deze apparatuur voldoet aan de FCC- en IC-stralingslimieten die zijn vastgesteld voor een ongecontroleerde omgeving. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 20 cm tussen de straler en/of antenne en uw lichaam (uitgezonderd vingers, handen, polsen, enkels en voeten). Deze zender mag niet samen met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.



Conformiteitsverklaring van de leverancier

ProBoat Sonicwake 36 V2 Zelfrichtende Deep V Brushless, RTR (LOS08032V2)

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat geen schadelijke interferentie mag veroorzaken, en (2) dit apparaat alle ontvangen interferentie moet accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.



LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen

OPMERKING: Dit apparaat is getest en voldoet aan de beperkingen voor een digitaal apparaat van Klasse B, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie bij installatie in een woonwijk.

IC Informatie

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B) IC:

6157A-SRIRVINGV1 6157A-

SPMSLT300

Dit apparaat bevat zender(s)/ontvanger(s) waarvoor geen vergunning is vereist en die voldoen aan de RSS(s) van Innovation, Science and Economic Development Canada waarvoor geen vergunning is vereist. Het gebruik is onderworpen aan de volgende 2 voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet alle storingen accepteren, inclusief storingen die een ongewenste werking van het apparaat kunnen veroorzaken.

Conformiteitsinformatie voor de Europese Unie



EU Conformiteitsverklaring:

ProBoat Sonicwake 36 V2 Zelfrichtende Deep V Brushless, RTR (LOS08032V2)

Hierbij verklaart Horizon Hobby, LLC dat het apparaat in overeenstemming is met het volgende: EU RED 2014/53/EU; RoHS 2 Richtlijn 2011/65/EU; RoHS 3 Richtlijn - Wijziging 2011/65/EU Bijlage II 2015/863.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

OPMERKING: Dit product bevat batterijen die vallen onder de Europese Richtlijn 2006/66/EC en die niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Houd u aan de plaatselijke voorschriften.

Draadloos frequentiebereik en draadloos uitgangsvermogen:

Zender:

2403-2480MHz

16,3dBm

Ontvanger:

2404-2476MHz

-1,33 dBm

Fabrikant van het EU-record:

Horizon Hobby, LLC 2904
Research Road
Champaign, IL 61822 VS

Recordimporteur EU:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Duitsland

WEEE-MELDING:



Dit apparaat is gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE). Dit label geeft aan dat dit product niet mag worden met het huishoudelijk afval. Het moet worden gedeponeerd bij een geschikte faciliteit om

terugwinning en recycling mogelijk te maken.



Vervangende onderdelen / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

Onderdeel #	Engels	Deutsch	Français	Italiano
PRB281074	Baldakijn, Zwart	Verdek, zwart	Verrière, zwart	Capottina, Nera
PRB281068	Luifel, Wit	Dek, Wit	Verrière, Blanche	Capottina, Bianca
PRB281118	Pro Boat Waterbestendige Ontvanger-Box	Pro Boat Waterbestendige Ontvangerdoos	Waterbestendige ontvanger Pro Boat	Waterbestendige ontvangstdoos Pro Boat
PRB281124	Trimvlak Set	Trimmklappen-Satz	Ensemble volet compensateur	Assetto bevestigingsset
PRB281125	Turn Vin Set	Drehflossensatz	Rotatie-ensemble	Set pennen
PRB281126	Roer Set	Rudersatz	Ensemble gouvernail	Set tijd
PRB281127	Romp, zwart	Schiffskörper, zwart	Kap, zwart	Scafo, Nero
PRB281128	Romp, Wit	Schiffskörper, Wit	Kokosnoot, Blanche	Scafo, Bianca
PRB282055	Schroef, 1,73 x 1,6: 3/16 As	Schroef, 1,73 x 1,6: 3/16 Welle	Hélice, 1,73 x 1,6 : Arbre 3/16	Elica 1,73 x 1,6: Albero 3/16
PRB282056	Flex Schacht	Flexwelle	Flexibel	Flexibele schacht
PRB282093	Propellersteun	Propellerstange	Hauban de l'hélice	Steun
PRB282094	Vulbuis	Füllrohr	Buis voor remplissage	Inzetbuis
PRB285002	Afbreekbout	Afbreekbout	Breekbout	Bout
PRB286056	Motorkoppeling: 5mm (Motor) 4,7mm (Flexas)	Motorkupplung: 5 mm (Motor) 4,7 mm (Flexwelle)	Koppeling van de motor: 5 mm (motor) 4,7 mm (flexibele arm)	Accoppiamento motore: 5 mm (motore) 4,7 mm (albero flessibile)
PRB286058	Diverse Hardware	Diverse Hardware	Diverse hardware	Beslag vario
PRB286084	Duimschroef voor luifel	Duimschroef voor Kabinendach	B e v e s t i g i n g s s e t voor verluchting	Kit viti zigrinate capottina
PRB286095	Roer Deksel	Roerdek	Bescherming	Coperchio timone
PRB286096	Servohouderset	Servohalterungssatz	Ensemble steun de servo	Set steun servo
PRB286097	Set motorsteunen	Motorsteun	Motorsteun	Motorsteun
PRB289008	stickerset T1/T2 Sonicwake 36 V2	stickerset T1/T2 Sonicwake 36 V2	Toebehoren T1/T2 Sonicwake 36 V2	Toebehoren T1/T2 Sonicwake 36 V2
SPMS605	9KG Servo, WP, Metaal, 23T	Spektrum S605 9KG WP-Metaal-Servo 23T	Servo 9Kg à pignons métal, étanche, tête 23T	Servocomando 9kg, WP, ingranaggio in metaal, 23T
SPMSR315	SR315 DSMR 3CH Ontvanger	SR315 DSMR 3CH Empfänger	Ontvanger 3 kanalen SR315 DSMR	SR315 DSMR 3 kanalen
SPMSLT300	SLT3 3-kanaals SLT radiosysteem met SR315 dubbel protocol	SLT3 3-kanaals SLT-Funksysteem met SR316 Dubbelprotocol	SLT3 3-kanaals radiosysteem met dubbel protocol SR316	Radiocomando SLT-3 a 3 canali con SR316 a doppio protocollo
SPMXME1120	Firma 120A BL Smart-Marine ESC 3-6S	Firma 120A BL Smart-Marine-Geschwindigkeitsregler 3-6S	Variateur ESC marin 120 A sans balais Smart Firma 3-6S	ESC Firma 120A BL Smart Marine 3-6S
SPMXMM3300	Firma 1900KV Borstelloze Marine Motor	Firma 1900KV bürstenloser Schiffsmotor	Marine motor zonder brandstof Firma 1900 KV	Marinemotor Firma 1 9 0 0 K V borstelloos

Optionele onderdelen / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Pezzi opzionali

Onderdeel #	Engels	Duits	Français	Italiano
DYN2803	Moeraanzetter: 5.5mm	Dynamite Steckschlüssel: 5,5mm	Sleutel 5,5mm	Borgplaatje: 5,5mm
DYN2805	Moeraanzetter: 8mm	Dynamite moeraanzetter: 8mm	Sleutel 8mm	Sleutel voor haakjes: 8mm
DYN2819	Assortiment 5 stuks metrische inbussleutels	Dynamite metrischer Inbusschlüsselsatz 1,5-4 mm (5 Stk)	Assortiment van 5 zeskantschroevendraaiers	Set chiavi esagonali metriche (5 pezzi)
DYN4403	Passport GPS Snelheidsmeter 2.0	GPS toerenteller 2.0	Snelheidsmeter GPS 2.0 Passport	Snelheidsmeter GPS 2.0
DYN5500	Magnum Force 2 Motor Spray, 13oz	Magnum Force 2 Motorspray, 368 g	Verstuiver voor motor Magnum Force 2, 369 g (13 oz)	Motorspray Magnum Force 2, 385 ml
DYNE4200	Vetspuit met scheepsvet 5 oz	Dynamite Fettpresse m. Marinefett 141 g	Pistool met zeevet 140 g	Grasso marino met pistola 5 oz
DYNE4201	Zeevet 5 oz	Dynamite Marinefett 141 g	Marinevet 140g	Marinevet 5 oz
DYNF1055	Infrarood temperatuurstrook met laser	Infrarood temperatuurstrook met laser	Infrarood temperatuurstrook met laser	Pistola misuratrice temperatura a infrarossi con puntamento laser
DYNK0300	Klittenbandset, Waterdicht 75 x 25mm 4st	Dynamite Klettbandset 75 x 25mm (4 Stk)	Adhésif auto-agrippant 75 x 25mm (4st)	Set nastro a strappo, WP 75 x 25mm 4pz
DYNM0102	Transparante Flexibele Marine Tape (18M)	Dynamite transparante Marinekleefband 18 m	Adhésif Marin transparent flexibel (18M)	Nastro marino trasparente flessibile (18M)
DYNT0502	Gereedschapsset voor opstarten: Pro boot	Dynamite Opstart Werkzeugset: Pro boot	Pro Boat - Opstartgereedschapsset	Set opstartgereedschap: Pro boot
PRB282028	Schroef, linksom, 1,4 x 1,65: 3/16 Schacht	Schroef, links 1,4 x 1,65: 3/16 Welle	Hélice, linksom, 1,4 x 1,65 : Arbore 3/16	Elica, rotazione antioraria, 1,4 x 1,65: Albero 3/16
PRB282047	Propeller, 1,7 x 1,6: 3/16 As	Propeller, 1,7 x 1,6: 3/16 Welle	Hélice, 1,7 x 1,6 : Arbore 3/16	Elica 1,7 x 1,6: Albero 3/16
SPMMR4000	MR4000 DSMR 4CH Marine ontvanger	MR4000 DSMR 4 Kanal Bootempfänger	Maritieme Ontvanger MR4000 DSMR 4 kanalen	Rijstmachine MR4000 4 kannen DSMR
SPMSS6170	S6170 M-T / M-S Digitaler WP Servo	S6170 M-T / M-S Digitaler WP Servo	Digitale ondoordringbare servo M-S / S6170 M-T	Servo digitaal S6170 M-T / M-S
SPMSS6250	S6250 U-T / H-S Digitaal HV WP Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Digitale servomotor S6250 U-T / H-S HV	Digitale servomotor HV H-S / S6250 U
SPMX535100H5	11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 harde koffer LiPo batterij: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 LiPo-Akku, Hartschale: IC5	Li-Po Smart batterij 11,1 V 5000 mAh 3S 100C G2, stijve behuizing: IC5	Batteria 11,1 V 5000 mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50003S50H5	11,1V 5000 mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo Batterij: IC5	11,1 V 5000 mAh 3S 50C Slimme LiPo-Akku, Hartschale: IC5	Li-Po Smart 11,1 V 5000 mAh 3S 50C, stijf onderstel: IC5	Batterij 11,1 V 5000 mAh 3S 50C Smart Hardcase LiPo: IC5
DYN4403	Passport GPS Snelheidsmeter 2.0	Passport GPS toerenteller 2.0	GPS snelheidsmeter 2.0 Passport	Tachimeter GPS Passport 2.0
SPMXPS6	Smart PowerStage-bundel 6S	Smart PowerStage-pakket 6S	Ensemble Slimme Powerstage 6S	Smart Powerstage-bundel 6S
SPMXCA200	Avian Firma Smart ESC Programmer	Avian Firma Smart ESC Programmer	Programmeur ESC Smart Firma Avian	Programmeur Smart ESC Avian Firma
SPMXSE1160M	Firma 160A Smart BL Marine ESC	Firma 160A Smart BL Marine ESC	Variateur ESC marin sans balais Firma 160 A Smart	ESC marin Firma 160A Smart BL

130241 Aangemaakt: 06/2021

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, het Pro Boat-logo, Sonicwake, Dynamite, EC5, IC5, DSMR, Firma en het Horizon Hobby-logo zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Horizon Hobby, LLC. Het handelsmerk Spektrum wordt gebruikt met toestemming van Bachmann Industries, Inc. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.

© haar patenten aangevraagd.

P B08032V2